

Thermo Zweiseitenkipper



Grundlagen

Seit dem 01.01.2019 ist für alle herzustellenden Asphaltflächen durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) vorgeschrieben, dass alle Transportfahrzeuge mit einem Aufbau ausgestattet sein müssen, der unter anderem einen Wärmedurchlasswiderstand von min. $1,65 \text{ m}^2 \text{ kW}$ aufweisen muss.

Der Allrounder von DAUTEL

Der Thermo-Zweiseitenkipper erfüllt die Anforderungen des BMVI „Maßnahmen zur Steigerung der Asphalteinbauqualität“ und erfüllt die seit Mai 2018 gültige DIN 70001. Neben dem Einsatz im Asphaltbereich kann der Thermo-Zweiseitenkipper von DAUTEL gleichzeitig auch im normalen Kippereinsatz voll eingesetzt werden. Das Fahrzeug ist flexibler einsetzbar, Standzeiten werden vermieden und die Kosten gesenkt.



Starke Isolierung

Die Isolierung (Kipperboden, Stirn-, Rück- und Seitenbordwände) erfolgt mit Isolationsplatten und mit Einlageblöcken. Außen sind Abdeckbleche vorhanden. Pro Seitenbordwand sind je 2 Verschlussverschraubungen für die Temperaturinnenmessung eingelassen.

Dosierung

Für Kleinmengen kann optional in der Rückbordwand ein mechanisch oder hydraulisch betätigter Dosierschieber eingebaut werden.



Stabilität

Der Kipperboden verfügt über zwei geschlossene Längsträger, die Querspannen bestehen ebenfalls aus geschlossenen Profilen. Der Kipperboden ist serienmäßig 5 mm stark (Option 6 mm). Die rechte Seitenbordwand ist feststehend und trägt zur Stabilität bei.

Kraftvolle Bordmatik

Die Bordmatik-Seitenbordwand bietet den Vorteil einer verlängerten Schüttkante und ermöglicht beispielsweise das seitliche Kippen in Gräben. Der Hydraulikzylinder an der Stirnwand hat eine optimale Krafteinleitung, ein zweiter Zylinder unter der Kippbrücke im hinteren Bereich verhindert die Verwindung. Seitlich mit der verlängerten Schüttkante der Bordmatik kippen – der entscheidende Vorteil gegenüber dem reinen Hinterkipper.

Planen

Zur Abdeckung sind verschiedene Möglichkeiten vorhanden. Neben dem elektrisch angetriebenen Schieberverdecksystem (mit Fernsteuerung), sind die manuelle Rollplane vorne auf der Stirnwand und alternativ die Rollplane seitlich lieferbar.

Technische Änderungen vorbehalten, Abbildungen unverbindlich. Ausgabe 07/2022



DAUTEL GmbH
Dieselstraße 33·D-74211 Leingarten/Germany
Tel. +49 7131 407-0 · Fax +49 7131 407-125
E-mail: info@dautel.de · Internet: www.dautel.de