

Leistungsrelais tauschen



3 1 2 4

 **Vorsicht!**

Lebensgefahr durch sich absenkende Kippbrücke.

--> Kipperstütze einstellen oder Kippbrücke mit Kran sichern!

Gefahr durch Stromschlag

--> Hauptschalter ausschalten bzw. Batterie abklemmen!

- Kippbrücke anheben, mit Kipperstütze oder Kran sichern
- Hauptschalter ausschalten oder Batterie abklemmen
- Aggregatabdeckung abnehmen
- Anschlüsse 1 bis 4 entfernen
- Schneckengewindeschelle entfernen und def. Leistungsrelais entfernen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge

Elektromotor tauschen



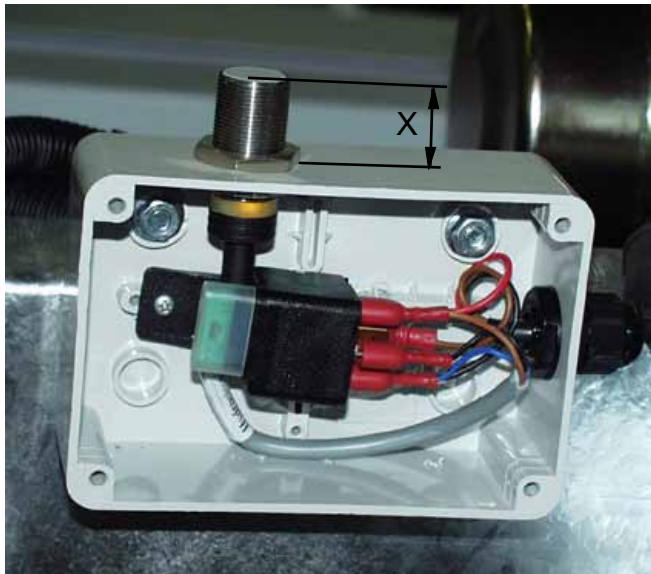
2 1 3 4

 **Vorsicht!**

Lebensgefahr durch sich absenkende Kippbrücke
 --> Kipperstütze einstellen oder Kippbrücke mit Kran sichern!

Gefahr durch Stromschlag
 --> Hauptstromschalter ausschalten bzw. Batterie abklemmen!

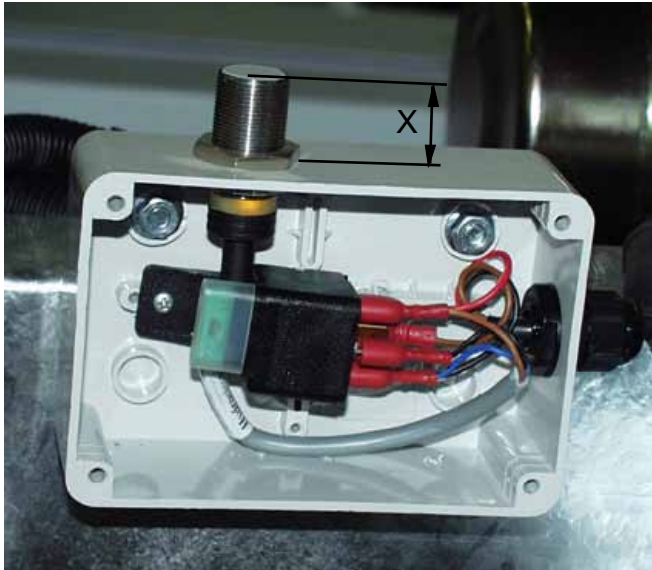
- Kippbrücke anheben, mit Kipperstütze oder Kran sichern
- Hauptstromschalter ausschalten oder Batterie abklemmen
- Aggregatabdeckung abnehmen
- Hauptstrom- (1) und Masseanschluss (2) entfernen
- Schneckengewindeschelle und Leistungsrelais entfernen
- Hintere Abdeckung am Elektromotor entfernen
- Sechskantschrauben 3+4 entfernen und Motor vom Ventilblock abnehmen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Anzugsmoment der Sechskantschrauben 3+4, $M_A = 10,4 \text{ Nm}$



Lebensgefahr durch sich absenkende Kippbrücke
--> Kipperstütze einstellen oder Kippbrücke mit Kran sichern!

Gefahr durch Stromschlag
--> Hauptschalter ausschalten bzw. Batterie abklemmen!

- Kippbrücke anheben, mit Kipperstütze oder Kran sichern
- Hauptschalter ausschalten oder Batterie abklemmen
- Verteilerdose öffnen
- Überstandsmass „X“ notieren
- Flachstecker von Relais abziehen und Näherungsschalter ausbauen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Überstandsmass, wie zuvor notiert, einstellen
- Funktionstest: Kippbrücke **ganz absenken**, Kontrollleuchte im Kippschalter erlischt. Kippbrücke ankippen, sobald sich die Kippbrücke anhebt muss die Kontrollleuchte im Kippschalter leuchten. Näherungsschalter evtl. nachjustieren und befestigen.
- Gehäuse schliessen, hierbei Dichtung prüfen



Lebensgefahr durch sich absenkende Kippbrücke
--> Kipperstütze einstellen oder Kippbrücke mit Kran sichern!

Gefahr durch Stromschlag
--> Hauptschalter ausschalten bzw. Batterie abklemmen!

- Kippbrücke anheben, mit Kipperstütze oder Kran sichern
- Hauptschalter ausschalten oder Batterie abklemmen
- Verteilerdose öffnen
- Überstandsmass „X“ notieren
- Flachstecker von Relais abziehen, Kabelverschraubung lösen und mit Kabel aus dem Gehäuse entfernen
- Sechskantschrauben lösen und Gehäuse entfernen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Überstandsmass, wie zuvor notiert, einstellen
- Funktionstest: Kippbrücke **ganz absenken**, Kontrollleuchte im Kippschalter erlischt. Kippbrücke ankippen, sobald sich die Kippbrücke anhebt muss die Kontrollleuchte im Kippschalter leuchten. Näherungsschalter evtl. nachjustieren und befestigen.
- Gehäuse schliessen, hierbei Dichtung prüfen

Ventilspule tauschen



1

3

2



Vorsicht!

Lebensgefahr durch sich absenkende Kippbrücke

--> Kipperstütze einstellen oder Kippbrücke mit Kran sichern!

Gefahr durch Stromschlag

--> Hauptschalter ausschalten bzw. Batterie abklemmen!

- Aggregatabdeckung abnehmen
- Befestigungsmutter (1) lösen
- Stecker (2) abnehmen
- Magnetspule (3) abnehmen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Anzugsmoment Befestigungsmutter $M_A = 12 \text{ Nm}$

Ventileinsatz/Magnetventil kpl tauschen



1

2



Lebensgefahr durch sich absenkende Kippbrücke
--> Kipperstütze einstellen oder Kippbrücke mit Kran sichern!

Gefahr durch Stromschlag
--> Hauptschalter ausschalten bzw. Batterie abklemmen!

Gefahr durch herausspritzende Hydraulikflüssigkeit
--> Hydraulikanlage drucklos machen!

- Aggregatabdeckung abnehmen
- Befestigungsmutter (1) lösen
- Magnetspule (2) abnehmen
- Ventileinsatz entfernen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Anzugsmoment Ventileinsatz = $M_A = 20,6 \text{ Nm}$
- Anzugsmoment Befestigungsmutter $M_A = 12 \text{ Nm}$

Auslöseeinheit kpl tauschen und einstellen



Vorsicht!

Lebensgefahr durch sich absenkende Kippbrücke
--> Kipperstütze einstellen oder Kippbrücke mit Kran sichern!

- Kippbrücke anheben, mit Kipperstütze oder Kran sichern
- Hauptstromschalter ausschalten
- Schalter (1) lösen, evtl. Kabelstrang zum Aggregat erneuern
- Innensechskantschrauben (2) entfernen
- Ringschraube (3) lösen und Seil (4) am Kipperboden aushängen
- Defekte Auslöseeinheit entfernen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Einstellung der Kippbegrenzung in den Langlöchern von Pos. 2 vornehmen
Einstellung so wählen, dass der Elektromotor bei max. Kippwinkel = 48° ausschaltet.



1 2 3

4



Hydraulikschlauch tauschen



 **Vorsicht!**

Lebensgefahr durch sich absenkende Kippbrücke
--> Kipperstütze einstellen oder Kippbrücke mit Kran sichern!

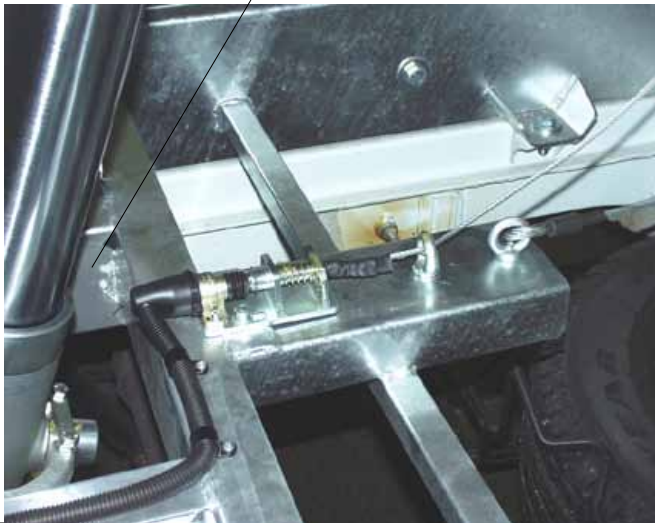
Gefahr durch herausspritzende Hydraulikflüssigkeit
--> Hydraulikanlage drucklos machen!

- Kippbrücke anheben, mit Kipperstütze oder Kran sichern
- einige Sekunden „Senken“ betätigen um Druck in der Anlage abzubauen
- Hauptschalter ausschalten
- Schlauchschellen (1) entfernen
- Hydraulikschlauch am Zylinder (2) und am Ventilblock (3) lösen
- neuen Schlauch einbauen und Schlauchschellen wieder anbringen
- Hauptschalter einschalten
- Kippen betätigen
- Prüfen dass der Zylinder die Kippbrücke trägt und Kipperstütze umlegen bzw. Kran entfernen
- Kippvorgang mehrfach durchfahren und Ölstand kontrollieren.
Bei Erreichen der obersten Stellung (ca. 48°) ist der Öltank fast leer.

Fangseil tauschen



Fangseil



Vorsicht!

Lebensgefahr durch sich absenkende Kippbrücke

--> Kipperstütze einstellen oder Kippbrücke mit Kran sichern!

- Kippbrücke anheben, mit Kipperstütze oder Kran sichern
- Ringschrauben am Kippaufbau und am Hilfsrahmen lösen und Fangseil entfernen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge

Kiplager vorne tauschen



 **Vorsicht!**

Lebensgefahr durch sich absenkende Kippbrücke
--> Kipperstütze einstellen oder Kippbrücke mit Kran sichern!

- Kippbrücke anheben, mit Kipperstütze oder Kran sichern
- Sechskantschrauben entfernen und Kiplager abnehmen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Anzugsmoment Sechskantschrauben $M_A = 24,6 \text{ Nm}$

Kiplager hinten tauschen



Lebensgefahr durch sich absenkende Kippbrücke
--> Kipperstütze einstellen oder Kippbrücke mit Kran sichern!

- Kippbrücke **seitlich** anheben, mit Kipperstütze oder Kran sichern
- Sechskantschrauben entfernen und Kiplager abnehmen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Anzugsmoment Sechskantschrauben $M_A = 24,6 \text{ Nm}$

Blattfeder für Verriegelung Kipplager vorne tauschen



Vorsicht!

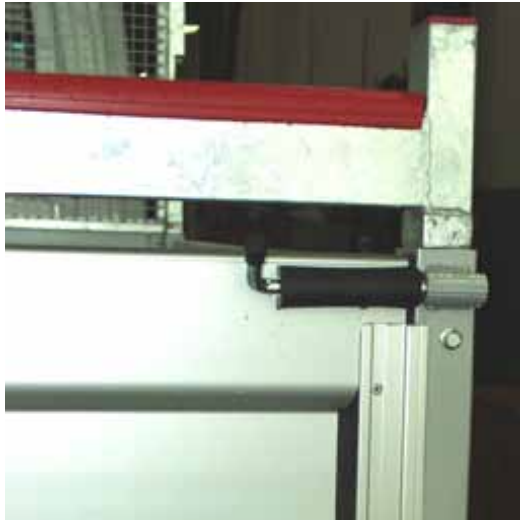
Lebensgefahr durch sich absenkende Kippbrücke

--> Kipperstütze einstellen oder Kippbrücke mit Kran sichern!

- Kippbrücke anheben, mit Kipperstütze oder Kran sichern
- Niete ausbohren und Blattfeder entfernen
- Neue Blattfeder einnieten
- Funktion prüfen



Verschluss hinten oben tauschen



- Verschluss öffnen
- Sechskantschrauben an der Innenseite entfernen und Verschluss abnehmen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Anzugsmoment Sechskantschrauben $M_A = 18 \text{ Nm}$





Verschluss in Bordwand tauschen



- Niete an der Aussenseite ausbohren
- Verschluss öffnen und Bordwand abklappen
- Niete an der Innenseite ausbohren
- Abschlussprofil mit Verschluss entfernen
- Bohrbild auf neues Abschlussprofil übertragen
- Neues Abschlussprofil einsetzen und vernieten



Feder im Verschluss tauschen



- Verschluss öffnen
- Niete aus Feder ausbohren
- Neue Feder einsetzen und vernieten



Falle Bordwandverschluss tauschen



- Seitenbordwand abklappen
- Niete ausbohren
- Neue Falle einsetzen und vernieten



Seitliches Abschlussprofil Rückbordwand tauschen



- Niete an der Aussenseite ausbohren
- Verschlüsse öffnen und Bordwand abklappen
- Niete an der Innenseite ausbohren
- Abschlussprofil entfernen
- Bohrbild auf neues Abschlussprofil übertragen
- Neues Abschlussprofil einsetzen und vernieten