



DAUTEL

COMPETENCE 4 LIFTS

Update UNECE-Regelung Nr. 58-03

- ❶ Mit dem endgültigen Inkrafttreten der neuen UNECE-Regelung Nr. 58-03 für hintere Unterfahrschutzeinrichtungen an Nutzfahrzeugen ab 01. September 2021 müssen Hersteller ihre Fahrzeuge mit entsprechenden, zu dieser Regelung konformen Schutzeinrichtungen ausstatten. Die Anforderungen an das Bauteil sind mit der neuen Verordnung deutlich verändert worden. Die aufzunehmenden Kräfte für die neue ECE Zulassung haben sich gegenüber der alten ECE58R02 mit 18t (vorher 10t) fast verdoppelt. Zudem wurden die Anbaumasse für den hinteren Unterfahrschutz deutlich verändert
- ❷ Im Zuge der Neugestaltung dieser Regelung hat die DAUTEL GmbH das gesamte Produktprogramm bereits erneuert, um allen Kunden rechtzeitig entsprechend den vorgegebenen Daten konforme und homologierte Lösungen anbieten zu können. Bei der entsprechenden Umsetzung hat die DAUTEL GmbH hinsichtlich der neuen Vorgaben in Bezug auf Positionierung und Verformbarkeit einen optimalen Kompromiss zwischen höherer Festigkeit und geringem Gewicht gefunden.
- ❸ **Wichtig:** Ab dem 01. September 2021 sind die Zulassungsstellen nicht weiter verpflichtet, ein Bauteil oder eine selbständige technische Einheit, welches nicht den Vorgaben der dann gültigen Unterfahrschutzrichtlinie UNECE-Regelung Nr. 58-03 entspricht, anzuerkennen.

Update UNECE-Regelung Nr. 58-03

- Nachfolgend erhalten Sie unsere Übersicht über die Einführung der entsprechenden Produktgruppen nach der neuen UNECE-Regelung Nr. 58-03

LBW Typen	EG-Typengenehmigung Alt nach Rev. -02	EG-Typengenehmigung Neu nach ECE R58 /Rev. -03	Neu!!! Ab wann verfügbar?	Bemerkungen zur Einsetzbarkeit
DFL 750	DL61 E13*58R00*58R02*6209*01 E1358R-026209	E13*58R03/02*6209*02	ab 01.03.2021	bis 5.500kg zul. GG
DL 750-48 B/C DL 950-48 B/C	DL63 E13*58R02/03*6249*01 E1358R-026249	E13*58R03/02*6249*02	ab 01.03.2021	bis 10.000kg zul. GG
DFL 1000	DL59 E13*58R00*58R02*6135*00 E1358R-026135	E13*58R03/02*6135*01	ab 01.03.2021	bis 8.000kg zul. GG
DFL 1500L2 (ursprünglich DL 1500L2)	DL54 E13*58R00*58R02*6087*02 E1358R-026087	E13*58R03/02*6087*03	ab 01.04.2021	bis 16.500kg zul. GG
DL 1000-1500L	DL54 E13*58R00*58R02*6086*02 E1358R-026086	E13*58R03/02*6086*04	ab 01.04.2021	bis 16.500kg zul. GG
DL 1500S-3000S	DL54 E13*58R00*58R02*6086*02 E1358R-026086	E13*58R03/02*6086*04	ab 01.04.2021	max. zul. GG
DL 1500-2000VT	DL 57 E13*58R00*58R02*6090*01	E13*58R03/02*6090*03	ab 01.05.2021	max. zul. GG
DS 1000-3000VA/VAL/VB/VBL	DL55 E13*58R00*58R02*6085*01	E13*58R03/02*6085*02	ab 01.03.2021	max. zul. GG
DS 1500-2000VT	DL55 E13*58R00*58R02*6085*01	E13*58R03/02*6085*02	ab 01.06.2021	max. zul. GG

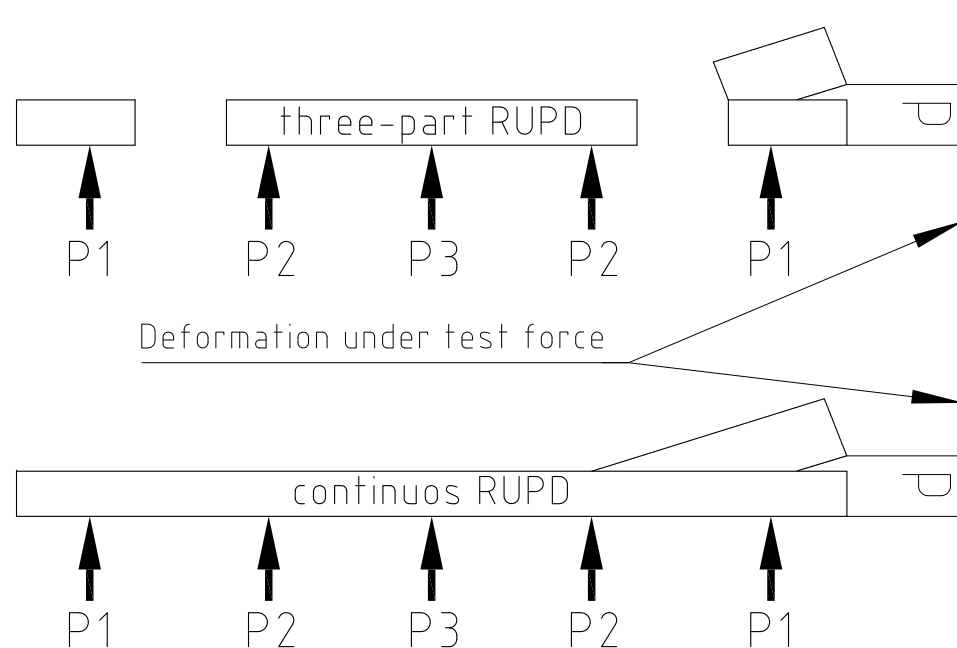
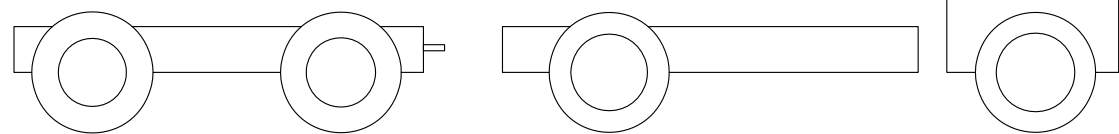
Update Anhängebock nach UNECE-Regelung Nr. 58-03

- Dem Anhängebock sind zwei Zertifikate zugeordnet. Der Anhängebock als Verbindungseinrichtung nach ECE R55 bleibt unverändert. Der Anhängebock als UFS-Mittelteil nach ECE R58/Rev.03 ist mit dem entsprechenden Unterfahrschutzgutachten aktualisiert und abgedeckt.

LBW Typen	Anhängebock als Verbindungseinrichtung nach ECE R55	Anhängebock als UFS-Mittelteil nach ECE R58 /Rev. -03	Neu!!! Ab wann verfügbar?	Bemerkungen zur Einsetzbarkeit
DL 1000-3000S	DA7 e13*94/20*94/20*1749*01	E13*58R03/02*6086*03	01.04.2021	D-Wert 25,4kN / Stützlast 300kg
DL 750-48 B/C DL 950-48 B/C	DA8 e13*94/20*94/20*2271*02	E13*58R03/02*6249*02	01.03.2021	D-Wert 20,5kN / Stützlast 240kg
DFL 1000	DA10 e13*55R00*R55R01*3696*00	E13*58R03/02*6135*01	01.03.2021	D-Wert 23,5kN / Stützlast 240kg
DFL 750	DA11 e13*55R00*55R01*4130*00	E13*58R03/02*6209*02	01.03.2021	D-Wert 21,0kN / Stützlast 240kg
DL1500S-3000S	DA13 e13*55R01/06*4436*00	E13*58R03/02*6086*03	01.04.2021	D-Wert 31,0kN / Stützlast 250kg

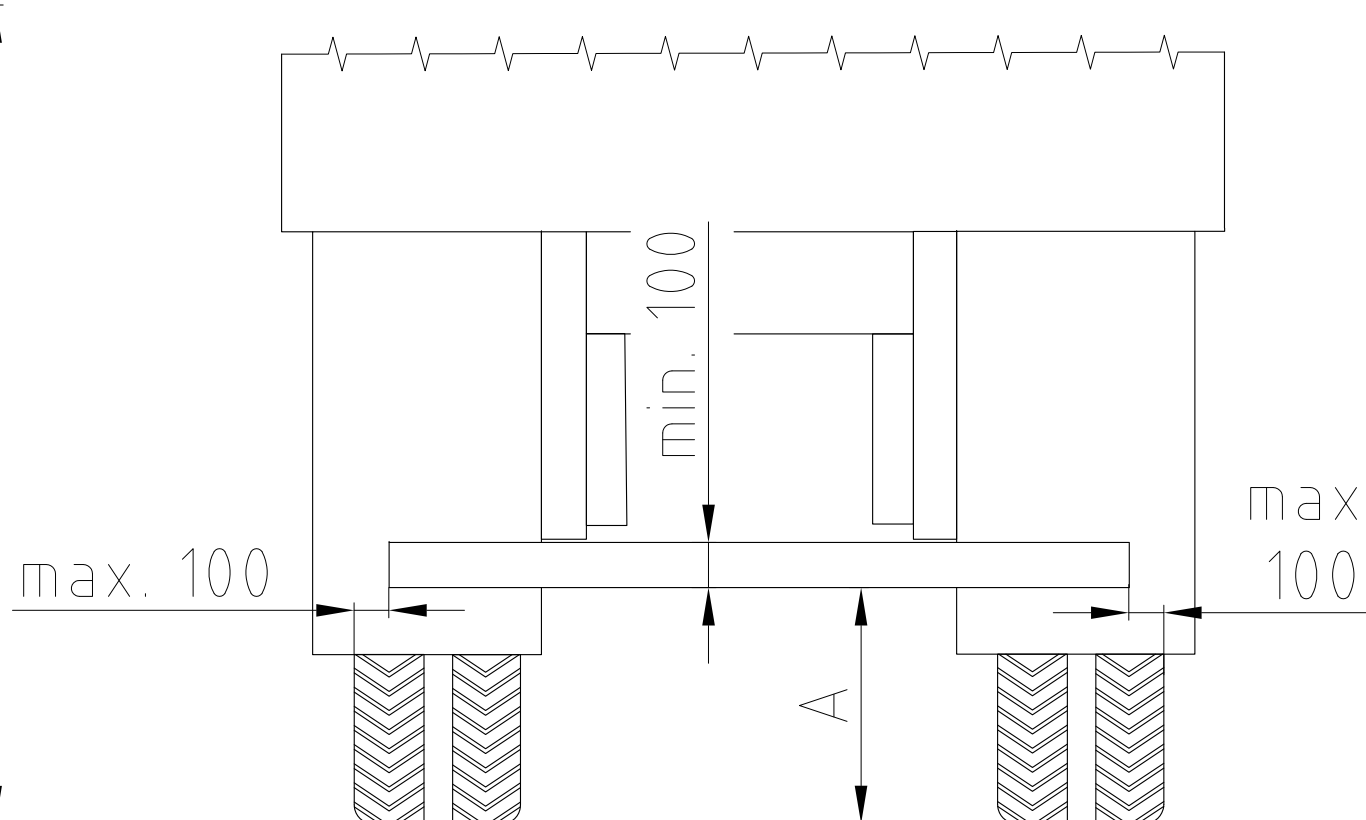
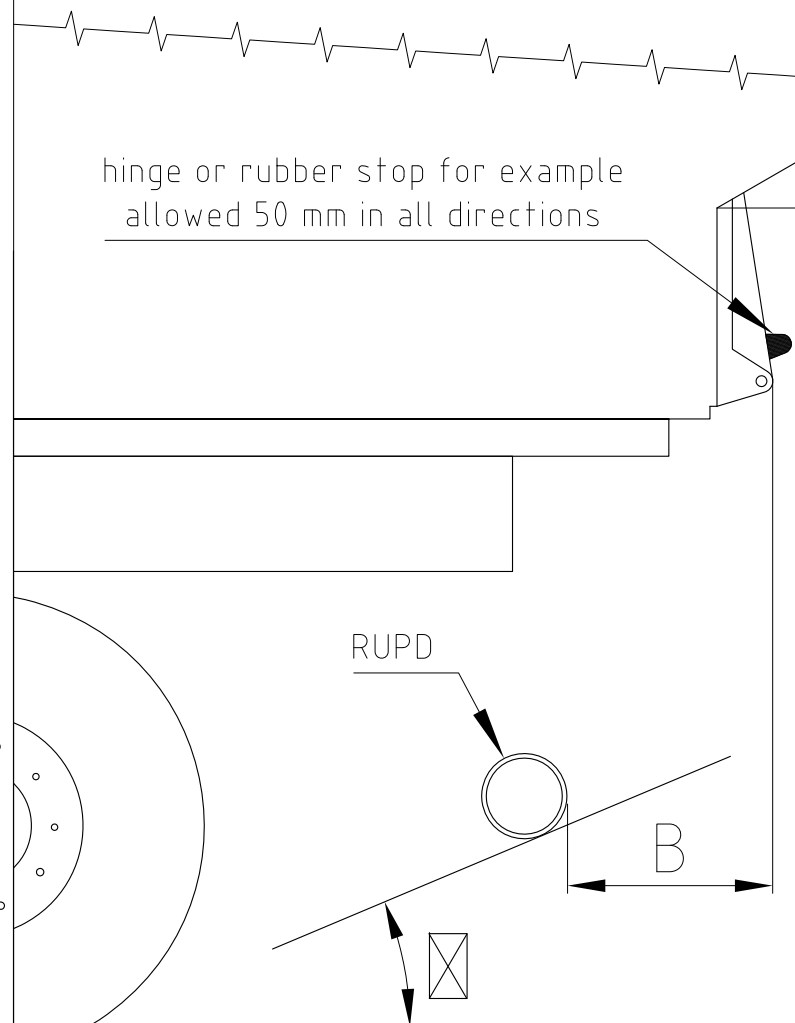
$O_2 = > 0,75 - 3,5 \text{ to}$
 $O_3 = > 3,5 - 10 \text{ to}$
 $O_4 = > 10 \text{ to}$

$N_1 = \leq 3,5 \text{ to}$
 $N_2 = > 3,5 - 12 \text{ to}$
 $N_3 = > 12 \text{ to}$



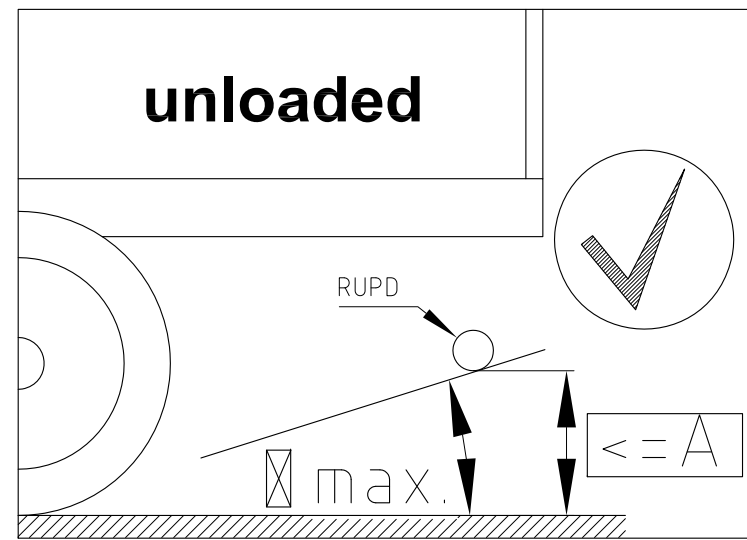
B max	300	 $N_2 > 8t, N_3, O_3, O_4$
	400-d	$N_1, N_2 < 8t, O_2$

hinge or rubber stop for example allowed 50 mm in all directions



unloaded		
A max	450	rear axle with air suspension $N_2 > 8t, N_3, O_3, O_4$
	500	rear axle with other suspension $N_2 > 8t, N_3, O_3, O_4$
	550	$N_1, N_2 < 8t, O_2$
	550 and \varnothing max. 8°	all suspensions $N_2 > 8t, N_3, O_3, O_4$
	550 and \varnothing max,	all suspensions 20° ---> N_2G 25° ---> N_3G

P1	40% of the permissible total weight of the vehicle (max. 80 kN)
P2	68% of the permissible total weight of the vehicle (max. 144 kN)
P3	40% of the permissible total weight of the vehicle (max. 80 kN)



RUPD = Rear Underrun Protective Device
 N_xG = off - road - vehicle (ISO 612)

03	03	Neue Version angelegt durch 'sid' am 25.02.2021		26.02.2021	sid
ÄD-Nr.	Index	Änderungsgrund		Datum	Änderer
Halbzeug / Rohmat.			Allgemeintoleranz		
Artikelnummer 2052898		Diese Zeichnung ist unser Eigentum und darf ohne unsere besondere Genehmigung nicht kopiert, vervielfältigt oder dritten Personen zugänglich gemacht werden. Auch nicht auszugsweise. DAUTEL GmbH			
Ersteller	Datum	Name	Übersichtszeichnung/general layout plan		
Geprüft	26.02.21	sid	Position UFS ECE R58-03 / RUPD		
Status	Freigegeben		tipper body or taillift		
Maßstab 1:1	Gewicht 0	Oberfläche	Zeichnungs-Nr.: D194318		
				Änderungsindex 03	