

**Das DAUTEL Qualität  
Komplettprogramm von Anfang an**

**DAUTEL** bietet Ihnen viele branchenspezifische Lösungen: Von der Ausführung für Transporter mit einer Tragkraft von 500 kg bis 3000 kg bei einem Lastmittelpunkt von 1000 mm bis hin zu speziellen Lösungen für Anhänger, Sattelaufleger und LKW mit Tief- und Normalanhängerkupplung und unterfahrbaren Ausführungen, **DAUTEL SLIDER** DS -VA/VB/VT XXL. Die elektronisch gesteuerte Ladeleitung mit Ladestromüberwachung für die Zusatzbatterieanlage bei Sattelaufleger/ Anhänger gewährleistet einen zuverlässigen Betrieb.

Unser Unternehmen ist nach ISO 9001:2008 zertifiziert.



**Europaweiter Kundendienst**

**DAUTEL** ist seit Jahren europaweit tätig – mit eigenen Niederlassungen in der Schweiz, den Niederlanden, Italien und Österreich sowie Vertriebspartnern in Großbritannien, Irland, Polen, Tschechien und Ungarn fügen sich zu einem Vertriebs- und Servicenetz, das Ihnen europaweit zur Verfügung steht.

Die **DAUTEL** Ladungssicherungen ohne und mit Verschlüsse für Nutzlasten bis 27 t nach DIN EN 12195/VDI 2700 sind von der DEKRA zertifiziert.



Technische Änderungen vorbehalten, Abbildungen unverbindlich. Ausgabe 08/2022

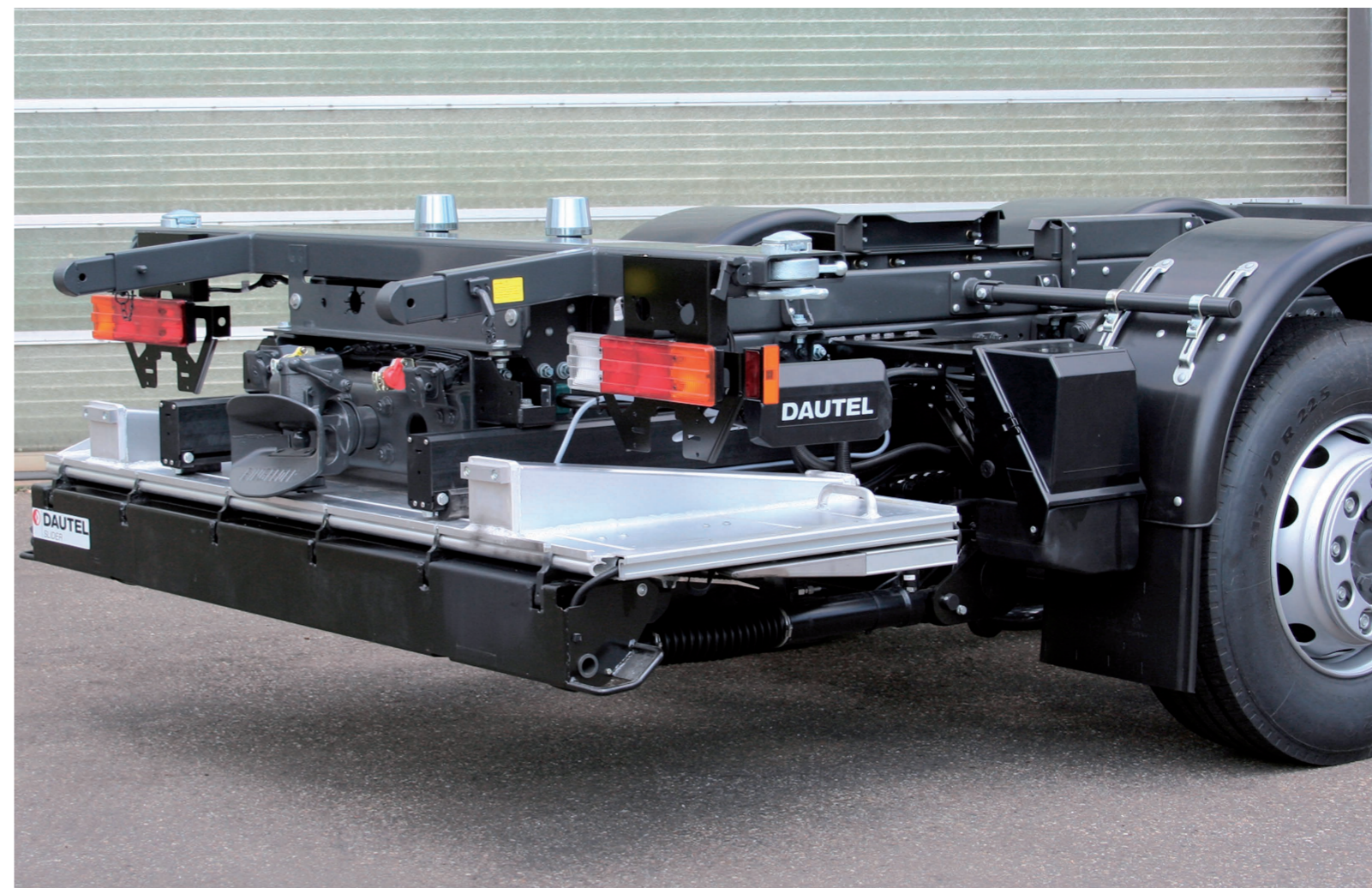


DAUTEL GmbH

Dieselstraße 33 · 74211 Leingarten · Germany  
Telefon +49 7131 407-0 · Fax +49 7131 407-107  
E-Mail info@dautel.de · Internet www.dautel.de



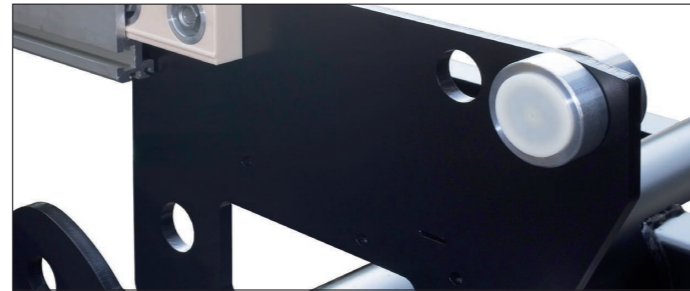
**Für jeden Einsatz  
die Richtige**





**Einfach logisch: Die leichte Bedienung**

Die ergonomisch angeordnete Außenbedienung liegt schmutzgeschützt in einem Kunststoffgehäuse mit selbstschließendem Deckel. Die wasserdichten Kippschalter mit Sprungkontakt sind besonders funktionssicher und auch mit Handschuhen bedienbar.



**Kraftvoll aus- und einfahren:**

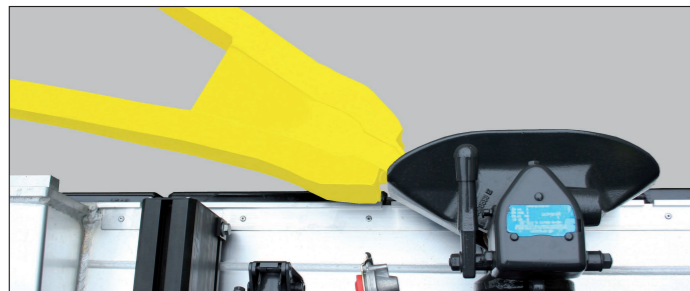
Beste Gleichlaufeigenschaften und höchste Standfestigkeit durch zweifach wirkenden Hydraulikzylinder im Zusammenspiel mit schweren Aluminium-Führungsprofilen und wartungsarmen Roll- und Gleitlagern.



**Unter Last überfahrbare 2-Punkt Fußsteuerung**, feuchtigkeitsunempfindlich und funktionssicher, seit über 25 Jahren bewährt.



**Wartungsarme, abschmierbare Duo-Longlife-Gleitlager.** Bolzen aus nichtrostendem Vergütungsstahl mit Schmierstoffbohrungen zum Abschmieren nach Bedarf. Compoundlagerbuchsen mit selbstschmierenden Teflonliner als autarkes Primärschmiersystem.



**Kein Überstand über Kupplungsende, bis 100 mm mehr Bodenfreiheit, sehr gute Deichselfreigängigkeit!**

Das Kupplungsmaul liegt frei, es wird nicht von der Ladebordwand überragt die geringe Bauhöhe von nur ca. 340 mm bei dem DS 2000VA inkl. 2-fach faltbarem Plattformpaket ab Unterkante LKW-Rahmen garantiert bis zu 100 mm mehr Bodenfreiheit gegenüber vergleichbaren Ausführungen.



**Erste Wahl bei BDF-Wechselaufbauten**

Ihr LKW wird bei Bedarf zum universellen Verteilerfahrzeug. In der Ausstattung **DAUTEL SLIDER DS-VA** mit 2-fach faltbarer Plattform und Überfahrblech sowie verstellbaren Tragarmanschlügen können Sie BDF-Wechselaufbauten C715, C745 und C782 be- und entladen. Das mit 276 mm groß dimensionierte Überfahrblech überbrückt aufliegende Verschlusssteile und Gummipuffer und gleicht Maßdifferenzen aus. Durch die Rückstellautomatik stellt sich das Überfahrblech beim Senkvorgang auf. Eine elektrische Schaltung mit einstellbarem Stopp garantiert fahrerfreundlich das passgenaue Anfahren an den Aufbau. Der verstellbare mechanische Hubendanschlag zur Montage am BDF-Wechselrahmen verhindert ein Wegfedern der Plattform beim Überfahren vom Wechselaufbau auf die Plattform.



**Leichtes einfaches Handling**

Langlebige Torsionsfedern unterstützen das manuelle Aus- und Einfalten der Plattformspitze bei der 2-fach gefalteten Plattform mit 1950 mm Länge und Plattformbreite 2300 mm. Die Faltung des Plattformpaketes wird bei 2-fach gefalteten Plattformen durch eine kräftige Gasfeder unterstützt. Noch komfortabler ist die optionale hydraulische Faltung mit Integral-Hydraulikleitung beim DS-VA. Gasfederstab oder Faltzylinder sind beim DS-VA durch einen massiven Anfahrerschutz vor Beschädigungen geschützt.

**Schwere Lasten sicher handhaben**

Die große Anzahl der Faltgelenke beim **DAUTEL SLIDER DS-VA**, 5/6 garantieren hohe Stabilität. Die Plattform neigt hydraulisch automatisch am Boden ab mit Rückstellung beim Hubvorgang. Optional können die Aluminium-Plattformteile eloxiert werden.

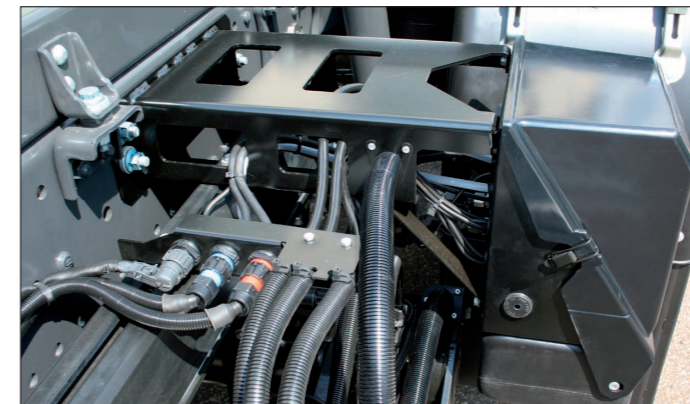


**Sicherer Halt für Rollbehälter**

Die Abrollsicherung Typ F1, Breite 700 mm, eignet sich für 2 Rollbehälter mit Rollen bis 120 mm Ø, einzeln aufstellbar, verriegelbar und von der Plattformspitze her überfahrbar. Lage ca. 356 mm vor der Plattformspitze.

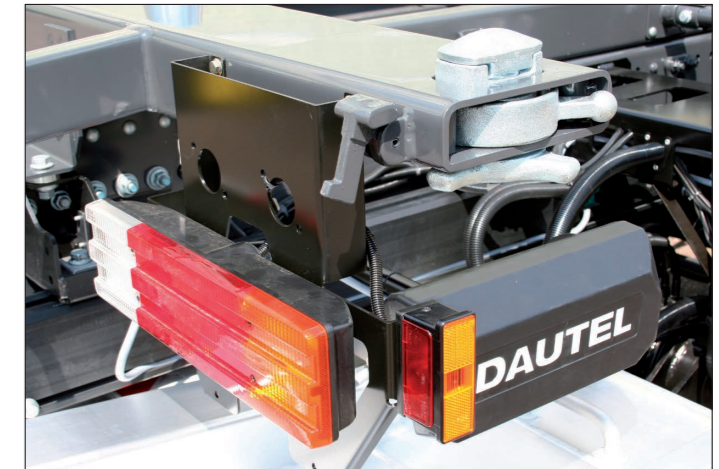


**Die Keilhalterung** und der Schutzkasten für Feuerlöscher an der Verschiebeeinheit montiert, gewährleisten eine einfache Montage und schnelle Erreichbarkeit.



**Schnelle Ruck-Zuck-Montage**

Extrem leichter Einbau des vormontierten **DAUTEL SLIDER**: Bei LKW über Befestigungsbocke. Bei Sattelaufleger/Zentralachsanhänger mit „FIX in“ mit Rahmenspur l ca. 1300 mm und „FIX on“ mit Rahmenspur l ca. 980 mm mit speziellen Adaptionsteilen. Die steckbare VEHH-Schnittstelle Code A+B erleichtert den elektrischen Anschluss.



**Halter für Schlussleuchten** und Kennzeichen zur Montage an der Verschiebeeinheit bei Festaufbauten oder am BDF-Wechselrahmen erleichtern die Montage.

**Minimaler Einbauraum ab ca. 1155 mm**

durch besonders geformte Tragarme und steile Anbauwinkel. So benötigt der **DAUTEL SLIDER DS 1500/2000VAL** nur einen minimalen Einbauraum von ca. 1155 mm bei 2-fach gefalteter Plattform, je nach Anbausituation.



**Spannungsüberwachung der LKW-Batterien**

Sinkt Spannung unter Grenzwert ändern die LED-Blinkleuchten die Blinkfrequenz. Die Fußsteuerung ist ohne Funktion. Die Steuerung ist über die Außenbedienung möglich. Dadurch erkennt der Anwender, dass die Batterie-Spannung soweit abgesunken ist, dass er den LKW-Motor starten sollte und erst dann den Ladevorgang fortsetzen bzw. beenden sollte.

**Ausstattung SLIDERFLEX**

Mit dieser Ausstattung kombiniert der **DAUTEL SLIDER DS 1500/2000VA** die Vorteile von unterfahrbarer und Standard-Ladebordwand. Große Strecken = eingefaltete Plattform, kurze Strecken = hinter dem Aufbau stehende Plattform. Das Laden an Rampen ist mit der serienmäßigen Verriegelung der Plattformspitze bis zu einer Überfahrlast von 1000 kg, optional 1500 kg möglich. Die faltbare Plattform wird zur starren Überfahrrampe.