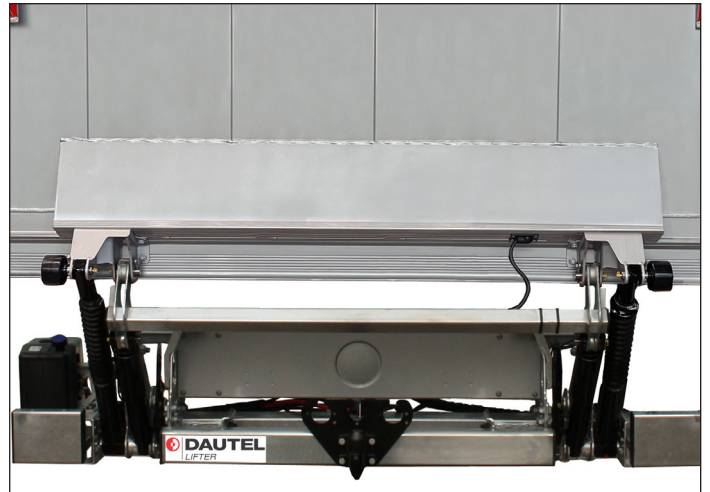


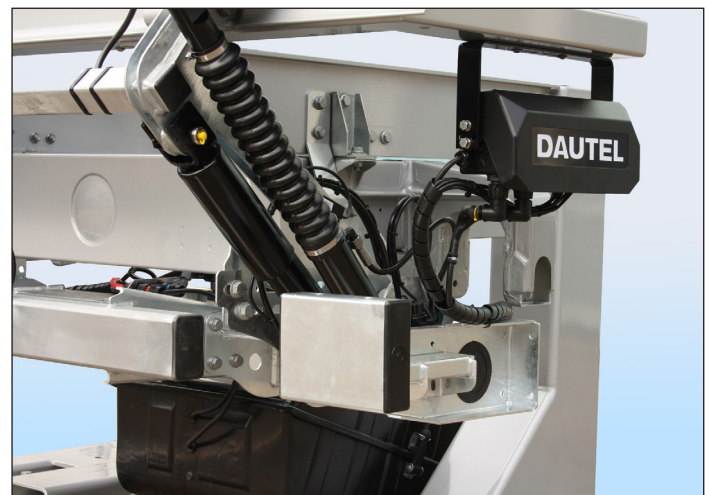
DL 500/750/950





Robuste 4-Zylinder-Technik Mehr Steifigkeit = mehr Sicherheit

- DL 500/750 Tragkraft 500/750 kg bei Lastmittelpunkt 600 mm
- DL 950 Tragkraft 1000 kg bei Lastmittelpunkt 500 mm
- 2 Hub- und 2 Neigzylinder mit Kolbenstangenschutz. Plattform wird hydraulisch geöffnet
- Doppelte Ausfallsicherheit durch zwei getrennte Steuerkreise für Außenbedienung mit wasserdichten, funktions-sicheren Kippschaltern und die unter Last überfahrbare 2-Punkt Fußsteuerung
- Spannungsüberwachung der LKW-Batterien. Sinkt Spannung unter Grenzwert ändern die LED-Blinkleuchten die Blinkfrequenz. Die Fußsteuerung ist ohne Funktion. Die Steuerung ist über die Außenbedienung möglich. Dadurch erkennt der Anwender, dass er den LKW-Motor starten und erst dann den Ladevorgang fortsetzen bzw. beenden sollte
- Geräuscharmer servicefreundlicher Antrieb 12/24 Volt, mit Thermoschutzschalter
- Plattform neigt automatisch am Boden ab
- Wartungsarme, abschmierbare Lager
- 3-teiliger starrer Unterfahrerschutz, optional Anhängelock für Kugelkopf-Kupplung D-Wert 20,5 kN
- Robuste Aluminium-Plattform Typ K, rutschhemmende Querriffelung, Höhe 1450 mm – 1800 mm. Optional Abrollsicherung V1 mit einem Aufstellwinkel von ca. 40° (Rad Ø max. 120 mm), Alternativ Abrollsicherung A1 mit einem Aufstellwinkel von ca. 90° (Rad Ø max. 200 mm). Wahlweise für 1 oder 2 Rollbehälter möglich
- Maximale Ladehöhe 1146 mm
- Schraubbare Montage, einfach und schnell
- Geringe Wartung, zuverlässiger Kundendienst



Typ B Hubwerkaußenbreite 1480 mm

Schwarz KTL-lackiertes, optional feuerverzinktes Hubwerk, für die Montage an Mercedes Sprinter, VW Crafter, MAN TGE, Iveco Daily, Ford Transit, Mitsubishi Fuso, Renault Master, Opel Movano. Eigengewicht ab ca. 180 kg*

Typ C Hubwerkaußenbreite 1010 mm

Feuerverzinktes Hubwerk für die Montage am Hilfsrahmen von Citroen Jumper, FIAT Ducato, Peugeot Boxer. Aufhängebreite zwischen den Platten 1320 mm. Plattformbreite max. 2400 mm. Eigengewicht ab ca. 180 kg*. Serienmäßig ETMA Schnittstelle Code A+B, mit Ein-/Ausshalter und Steuerstromkabel, Hauptstrom- und Massekabel

* Angabe nach ETMA, bei Anbau an MB Sprinter (DL 750-48B) oder FIAT Ducato (DL 750-48C)

Technische Änderungen vorbehalten, Abbildung unverbindlich. Ausgabe 08/2022



DAUTEL GmbH



Dieselstr. 33 · D-74211 Leingarten/Germany
Tel. +49 7131 407-0 · Fax +49 7131 407-107
E-mail: info@dautel.de · Internet: www.dautel.de