



DAUTEL

**Zertifikat und Prüfbuch nach DIN EN 12642 Code XL 03.2017
DAUTEL Dreiseitenkipper System 2420 / DK**

Erklärung des Herstellers zur Übereinstimmung mit dem geprüften Musteraufbau
Typ DAUTEL Dreiseitenkipper System 2420 / DK über die Bauart und
Bauausführung des beschriebenen Fahrzeuges.

Dautel GmbH
Dieselstrasse 33
D-74211 Leingarten
Tel. +49 (0) 7131 407-0
Fax +49 (0) 7131 407-104
info@dautel.de
www.dautel.de

Die Firma Dautel GmbH, Dieselstrasse 33, D-74211 Leingarten erklärt hiermit die
Übereinstimmung des unten genannten Fahrzeugaufbaus mit der am 26.07.2011
geprüften Musteraufbau und den dazu wahlweise frei gebenden Ausführungen.

Fahrzeug - Identifizierungs - Nr.:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stempel / Unterschrift:

Verantwortlicher Vertreter des Herstellers
(Name)

Stand: 02.10.2017

TÜV SÜD Auto Partner
Sachverständigenbüro Ludwig
Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup
Telefon: 02557 / 4159507
Mobil: 0178 / 863 8939
E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



Auto Partner

Tag der ersten Zulassung: _____

amtliches Kennzeichen: _____

geändert: _____

geändert: _____

geändert: _____

Fahrzeugart: _____

Aufbauart: **Dreiseitenkipper System 2420 / DK**

Aufbaunummer: _____

Aufbauhersteller: _____

Aufbauzertifizierungsnummer: **20171002D-1**

Nutzlast: _____



Inhaltsverzeichnis

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----------|----|
| 1. | Zertifikatsbestätigung | ab Seite | 4 |
| 2. | Ausstattungsmerkmale | ab Seite | 6 |
| 3. | Detailangaben und
Prüfhinweise | ab Seite | 11 |
| 4. | Prüfnachweis | ab Seite | 13 |

TÜV SÜD Auto Partner

Sachverständigenbüro Ludwig
Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup
Telefon: 02557 / 4159507
Mobil: 0178 / 863 8939
E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



Auto Partner

1. Zertifikatsbestätigung:

Hiermit bestätigt die Firma TÜV SÜD Auto Partner der Firma Dautel GmbH, dass die Aufbaukonfiguration, die aus den unten aufgeführten Komponenten besteht, hinsichtlich ihrer Aufbaustabilität der DIN EN 12642 Code XL Anhang A statisch Stand 03.2017 Punkt 5 bis 5.2.5 entspricht. Die durchgeführten Versuche wurden auf Grundlage der DIN EN 12642 Code XL Anhang A Stand 01.2007 durchgeführt und diese Zertifikatsversion ist hinsichtlich der schriftlichen Punkte der DIN EN 12642 Code XL Anhang C Stand 03.2017 angepasst worden.

Die Aufbaukonfigurationen sind in folgenden Versuchsreihen, in statischen Versuchen nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A Stand 01.2007 getestet worden.

Versuche vom 26.07.2011 Nummer 1 bis 9.

Die Stirnwandkonfigurationen sind mit $0,5 \times P$ (Nutzlast) mit 100 % der Stirnwandhöhe auf der wirksamen Fläche getestet worden.

Die Prüfungen der Teillast in einer Höhe von 200 mm und 800 mm wurden auf Kundenwunsch nicht durchgeführt.

Die Seitenwandkonfigurationen sind mit $0,4 \times P$ (Nutzlast) mit 100 % der Seitenwandhöhe auf der wirksamen Fläche getestet worden.

Die Heckwandkonfigurationen sind mit $0,3 \times P$ (Nutzlast) mit 100 % der Heckwandhöhe auf der wirksamen Fläche getestet worden.

Dieses Zertifikat / Prüfbuch ist von der Firma Dautel GmbH für das jeweilige Fahrzeug auszustellen und im Fahrzeug mitzuführen. Das vorliegende Zertifikat gilt nur für die dargestellten Bauformen und Ausführungen und erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderungen wesentlicher Bestandteile der Dautel GmbH Fahrzeugaufbaukonfiguration. Das zertifizierte Dautel GmbH Ladegutsicherungssystem ist analog zur Richtlinie VDI 2700 ff. und DIN EN 12195-1 jährlich einer Überprüfung durch den Hersteller, zum Zeitpunkt der Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO durch TÜV SÜD oder durch herstellerautorisierte Personen zu unterziehen. Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch von ihm autorisierte Betriebe zulässig.

TÜV SÜD Auto Partner

Sachverständigenbüro Ludwig
Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup
Telefon: 02557 / 4159507
Mobil: 0178 / 863 8939
E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



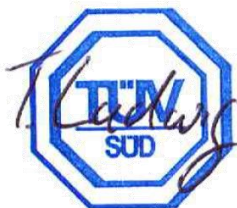
Auto Partner

Die Firma Dautel GmbH bestätigt mit ihrer Unterschrift, dass die Fahrzeugkonfiguration den oben genannten Dokumentationsständen entspricht und die gleiche Stabilität nach DIN EN 12642 Code XL aufweist wie die in den oben genannten Versuchsreihen getesteten Fahrzeugkonfigurationen.

Dieses Zertifikat hat nur Gültigkeit bis zur Änderung von gesetzlichen Bestimmungen oder Normen und solange sich der Fahrzeugaufbau im getesteten Zustand befinden. Es erlischt außerdem, wenn es zurückgegeben oder entzogen wird.

TÜV SÜD Auto Partner
Ochtrup, den 02.10.2017

Sachverständiger
Dipl. Ing. Thorsten Ludwig



Auto Partner

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner

Sachverständigenbüro Ludwig
Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup
Telefon: 02557 / 4159507
Mobil: 0178 / 863 8939
E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



Auto Partner

2. Ausstattungsmerkmale:

Das Fahrzeug mit der oben genannten Fahrgestellnummer und Nutzlast hat die unten aufgeführten Aufbaumerkmale.

Die niedrigste geprüfte Nutzlast der Aufbaukomponenten Stirnwand, Seitenwand und Heckportal entspricht der maximal möglichen Nutzlast des Fahrzeuges.

Dieses Zertifikat bestätigt eine Stirnwandfestigkeit in Höhe von 0,5 x Nutzlast, die Seitenwandfestigkeit in Höhe von 0,4 x Nutzlast und rückwärtige Festigkeit von 0,3 x Nutzlast. Nach den DIN EN 12642 Code XL Anhang A Stand 01.2007.

Die Stirnwandfestigkeit bezieht sich auf die unten aufgeführten Stirnwandhöhen. Jegliche Stirnwandhöhe über der angegebenen Höhe (von Oberkante Boden gemessen), gilt als reiner Schutz des Fahrerhauses bei Beladevorgängen und ist nicht Bestandteil dieses Zertifikates.

Die Stirnwand-, Seitenwand- und Heckwandstabilität ist nur bei komplett geschlossenen Bordwänden gegeben.



Mögliche Aufbaukomponenten:

Stirnwand:

Die Stirnwandfestigkeit bezieht sich auf die unten aufgeführten Stirnwandhöhen. Jegliche Stirnwandhöhe über der angegebenen Höhe (von Oberkante Boden gemessen) gilt als reiner Schutz des Fahrerhauses bei Beladevorgängen und ist nicht Bestandteil dieses Zertifikates.

Ausführung 1 aus Stahl bis 32.967 kg Nutzlast, getestet nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A

- Versuch vom 26.01.2011 Nummer 1
- Nach Dautel GmbH Zeichnungsnummer D086627 Stand 27.07.2011
- Maximale Abmessungen außen 1.500 x 2.550 mm
- Aufgebrachte Prüflast 16.170 daN

Heckwand:

Ausführung 1 aus Stahl bis 36.735 kg Nutzlast, getestet nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A:

- Versuch vom 26.01.2011 Nummer 2
- Nach Dautel GmbH Zeichnungsnummer D086627 Stand 27.07.2011
- Maximale Abmessungen außen 1.250 x 2.550 mm
- Aufgebrachte Prüflast 10.811 daN

Alternativ

Ausführung 2 aus Aluminium bis 33.489 kg Nutzlast, getestet nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A:

- Versuch vom 26.01.2011 Nummer 3
- Nach Dautel GmbH Zeichnungsnummer D086627 Stand 27.07.2011
- Maximale Abmessungen außen 1.250 x 2.550 mm
- Aufgebrachte Prüflast 9.856 daN

TÜV SÜD Auto Partner
Sachverständigenbüro Ludwig
Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup
Telefon: 02557 / 4159507
Mobil: 0178 / 863 8939
E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



Auto Partner

Seitenwand:

Ausführung 1 aus Stahl bis 25.866 kg Nutzlast, getestet nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A:

- Versuch vom 26.01.2011 Nummer 7
- Nach Dautel GmbH Zeichnungsnummer D086627 Stand 27.07.2011
- Maximale Abmessungen außen 1.250 x 6.100 mm
- Aufgebrachte Prüflast 10.150 daN

Alternativ

Ausführung 2 aus Aluminium Typ 65/65 bis 25.319 kg Nutzlast, getestet nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A:

- Versuch vom 26.01.2011 Nummer 8
- Nach Dautel GmbH Zeichnungsnummer D086627 Stand 27.07.2011
- Maximale Abmessungen außen 1.250 x 6.100 mm
- Aufgebrachte Prüflast 9.935 daN

Alternativ

Ausführung 3 aus Aluminium Typ 65/40 bis 25.127 kg Nutzlast, getestet nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A:

- Versuch vom 26.01.2011 Nummer 9
- Nach Dautel GmbH Zeichnungsnummer D086627 Stand 27.07.2011
- Maximale Abmessungen außen 1.250 x 6.100 mm
- Aufgebrachte Prüflast 9.860 daN

Zeichnungsnummer D086627 Stand 27.07.2011

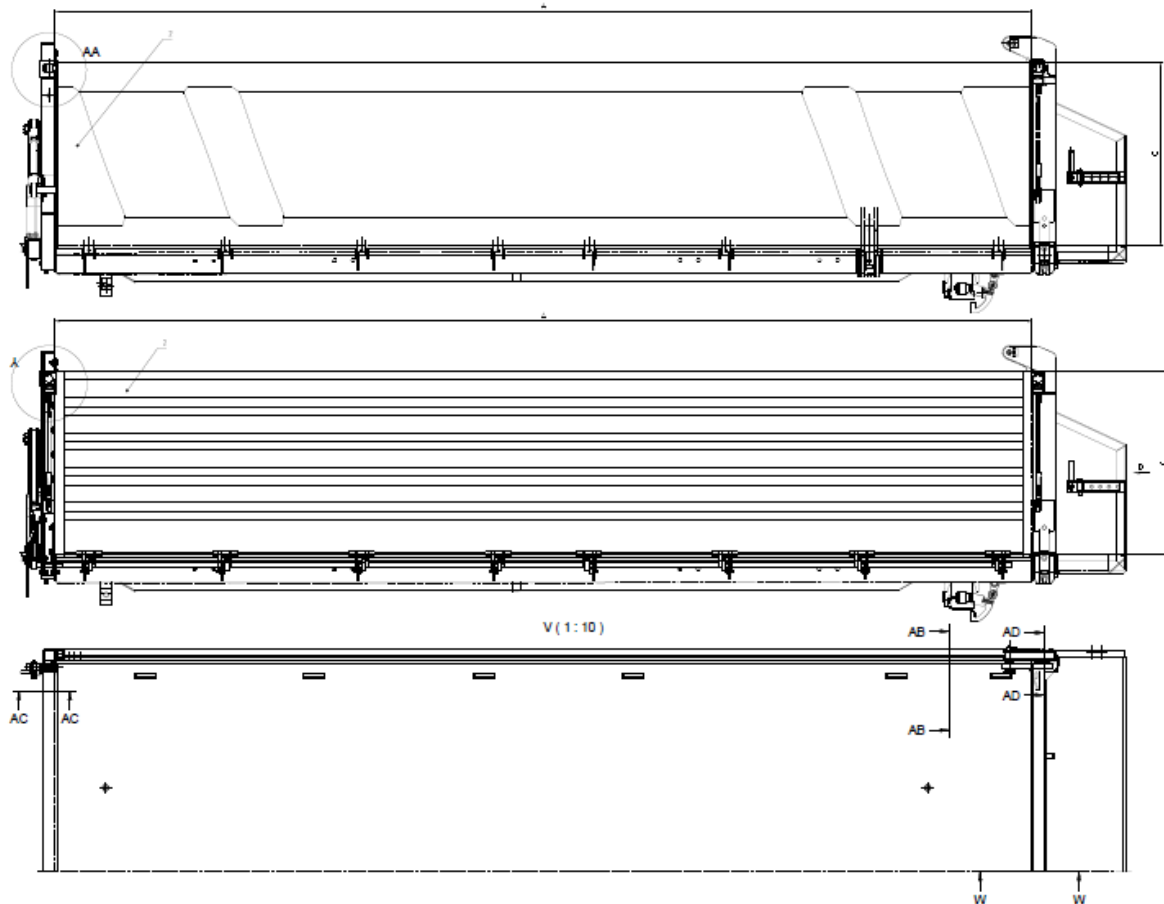


Bild 1

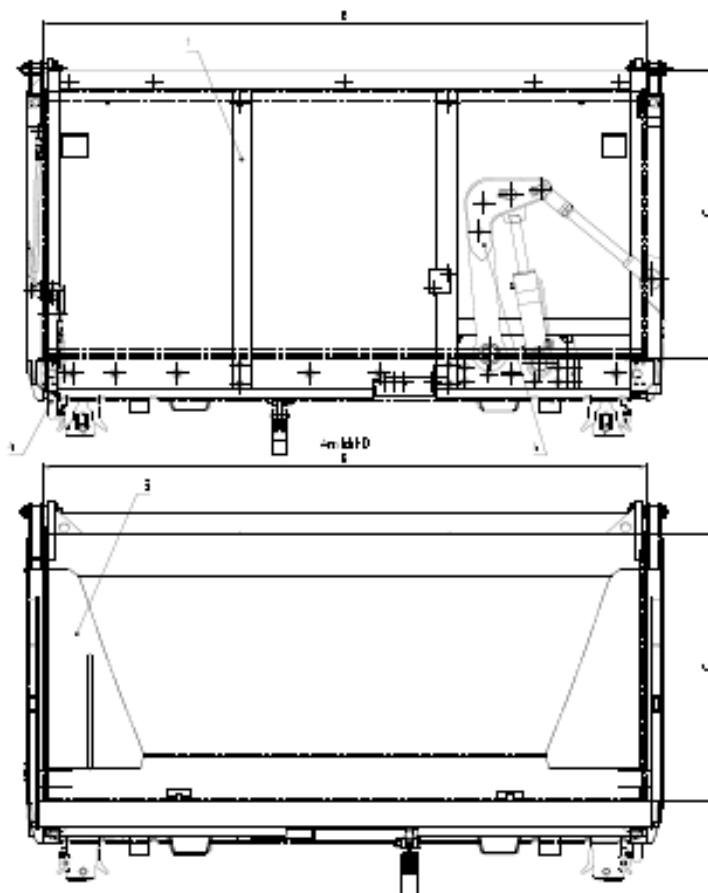


Bild 2

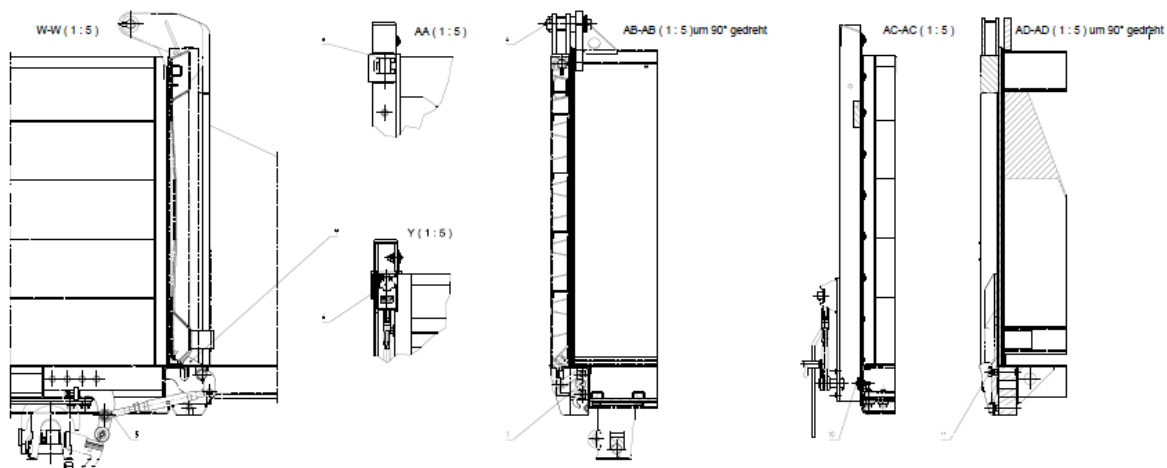


Bild 3



3. Detailangaben und Prüfhinweise:

Folgende Positionen müssen analog zur Richtlinie VDI 2700 / DIN-EN 12195 in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch jährlich, beispielsweise durch den TÜV SÜD zum Zeitpunkt der Fahrzeughauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO, durch den Hersteller oder durch von ihm autorisierte Personen einer Überprüfung unterzogen werden. Mängel an der Aufbaukonfiguration müssen umgehend behoben werden. Die Beseitigung der Mängel ist nur durch den Hersteller oder durch von ihm autorisierte Betriebe zulässig. Die Prüfhinweise der einzelnen Aufbaukomponenten sind für alle Aufbaukonfigurationen anzuwenden. Sonderpunkte einzelner Variationen sind gesondert aufgeführt. Sollten zusätzliche Komponenten verwendet worden sein, für die ein separates Zertifikat vorliegt, sind diese gesondert nach den Angaben des Komponentenzertifikates zu prüfen.

1) Stirnwand:

Prüfpunkte Stirnwand:

Die Stirnwand ist komplett auf Verformungen und Beschädigungen zu untersuchen. Die unten aufgeführten Punkte sind zusätzlich zur allgemeinen Prüfung der Stirnwand durchzuführen.

1. Stirnwanddeckungen:

Die Anbindungen der Eckungen an den Außenrahmen, des unteren Stirnwandkopfrahmens sowie der Stirnwandfüllung sind auf festen Sitz und Risse zu untersuchen.

2. Mittelstützen:

Die Anbindungen der Mittelstützen an den unteren und oberen Stirnwandkopfrahmens sowie der Stirnwandfüllung sind auf festen Sitz und Risse zu untersuchen.



2) Heckwand:

Prüfpunkte Heckwand:

Die Heckwand ist komplett auf Verformungen und Beschädigungen zu untersuchen. Die unten aufgeführten Punkte sind zusätzlich zur allgemeinen Prüfung der Heckwand durchzuführen.

1. Heckwandeckrungen:

Anbindungen der Eckrungen an die Bodengruppe, des unteren Heckwandkopfrahmens sind auf festen Sitz, Vollzähligkeit und Risse zu untersuchen.

2. Verriegelung:

Die hydraulischen Bordwandverriegelungen sind auf Beschädigungen, Funktionalität und Dichtigkeit zu überprüfen.

3) Seitenwand:

Prüfpunkte Seitenwand:

Die Seitenwand ist komplett auf Beschädigungen zu untersuchen. Die unten aufgeführten Punkte sind zusätzlich zur allgemeinen Prüfung der Seitenwand durchzuführen.

1. Bordwandverriegelungen:

Die hydraulischen Bordwandverriegelungen sind auf Beschädigungen, Funktionalität und Dichtigkeit zu überprüfen.

4) Bodengruppe:

Prüfpunkte Bodengruppe:

Die Bodengruppe ist komplett auf Beschädigungen zu untersuchen. Die unten aufgeführten Punkte sind zusätzlich zur allgemeinen Prüfung der Bodengruppe durchzuführen.

1. Bordwandverriegelungen:

Die Anbindungen der hydraulischen Bordwandverriegelungen an der Seite sowie am Heckportal sind auf Beschädigungen, Funktionalität und Dichtigkeit zu überprüfen. Zusätzlich sind diese Prüfpunkte auf die gesamte Hydraulikanlage für die Bordwandverriegelungen anzuwenden.



4. Prüfnachweis

<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> </tr> </table>															<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>
<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> </tr> </table>															<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>
<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> </tr> </table>															<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>



<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>													<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>
<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>													<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>
<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>													<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>
<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>													<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>



<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> </tr> </table>													<p>Prüfplakette zugeteilt:</p> <p>Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p>----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>

<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> </tr> </table>													<p>Prüfplakette zugeteilt:</p> <p>Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p>----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>

<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> </tr> </table>													<p>Prüfplakette zugeteilt:</p> <p>Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p>----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>

<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> </tr> </table>													<p>Prüfplakette zugeteilt:</p> <p>Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p>----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>