

TÜV SÜD Auto Partner
Sachverständigenbüro Ludwig
Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup
Telefon: 02557 / 4159507
Mobil: 0178 / 863 8939
E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



Auto Partner

Tag der ersten Zulassung: _____

amtliches Kennzeichen: _____

geändert: _____

geändert: _____

geändert: _____

Fahrzeugart: _____

Aufbauart: _____ Kipper _____

Aufbaunummer: _____

Aufbauhersteller: _____

Aufbauzertifizierungsnummer: _____ 20170914D-7 _____

Nutzlast: _____



Inhaltsverzeichnis

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----------|----|
| 1. | Zertifikatsbestätigung | ab Seite | 4 |
| 2. | Ausstattungsmerkmale | ab Seite | 6 |
| 3. | Detailangaben und
Prüfhinweise | ab Seite | 9 |
| 4. | Prüfnachweis | ab Seite | 11 |

TÜV SÜD Auto Partner

Sachverständigenbüro Ludwig
Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup
Telefon: 02557 / 4159507
Mobil: 0178 / 863 8939
E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



Auto Partner

1. Zertifikatsbestätigung:

Hiermit bestätigt die Firma TÜV SÜD Auto Partner der Firma Dautel GmbH, dass die Aufbaukonfiguration, die aus den unten aufgeführten Komponenten besteht, hinsichtlich ihrer Aufbaustabilität der DIN EN 12642 Code XL Anhang A statisch Stand 03.2017 Punkt 5 bis 5.2.5 entspricht. Die durchgeführten Versuche wurden auf Grundlage der DIN EN 12642 Code XL Anhang A Stand 01.2007 durchgeführt und diese Zertifikatsversion ist hinsichtlich der schriftlichen Punkte der DIN EN 12642 Code XL Anhang C Stand 03.2017 angepasst worden.

Die Aufbaukonfigurationen sind in folgenden Versuchsreihen, in statischen Versuchen nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A Stand 01.2007 getestet worden.

Die Stirnwandkonfigurationen sind mit $0,5 \times P$ (Nutzlast) mit 100 % der Stirnwandhöhe auf der wirksamen Fläche getestet worden.

Die Prüfungen der Teillast in einer Höhe von 200 mm wurden auf Kundenwunsch nicht durchgeführt.

Die Seitenwandkonfigurationen sind mit $0,4 \times P$ (Nutzlast) mit 100 % der Seitenwandhöhe auf der wirksamen Fläche getestet worden.

Die Heckwandkonfigurationen sind mit $0,3 \times P$ (Nutzlast) mit 100 % der Heckwandhöhe auf der wirksamen Fläche getestet worden.

Dieses Zertifikat / Prüfbuch ist von der Firma Dautel GmbH für das jeweilige Fahrzeug auszustellen und im Fahrzeug mitzuführen. Das vorliegende Zertifikat gilt nur für die dargestellten Bauformen und Ausführungen und erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderungen wesentlicher Bestandteile der Dautel GmbH Fahrzeugaufbaukonfiguration. Das zertifizierte Dautel GmbH Ladegutsicherungssystem ist analog zur Richtlinie VDI 2700 ff. und DIN EN 12195-1 jährlich einer Überprüfung durch den Hersteller, zum Zeitpunkt der Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO durch TÜV SÜD oder durch herstellerautorisierte Personen zu unterziehen. Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch von ihm autorisierte Betriebe zulässig.

TÜV SÜD Auto Partner

Sachverständigenbüro Ludwig
Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup
Telefon: 02557 / 4159507
Mobil: 0178 / 863 8939
E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



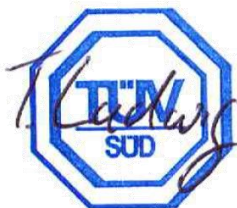
Auto Partner

Die Firma Dautel GmbH bestätigt mit ihrer Unterschrift, dass die Fahrzeugkonfiguration den oben genannten Dokumentationsständen entspricht und die gleiche Stabilität nach DIN EN 12642 Code XL aufweist wie die in den oben genannten Versuchsreihen getesteten Fahrzeugkonfigurationen.

Dieses Zertifikat hat nur Gültigkeit bis zur Änderung von gesetzlichen Bestimmungen oder Normen und solange sich der Fahrzeugaufbau im getesteten Zustand befinden. Es erlischt außerdem, wenn es zurückgegeben oder entzogen wird.

TÜV SÜD Autopartner
Ochtrup, den 14.09.2017

Sachverständiger
Dipl. Ing. Thorsten Ludwig



Auto Partner

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner
Sachverständigenbüro Ludwig
Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup
Telefon: 02557 / 4159507
Mobil: 0178 / 863 8939
E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



Auto Partner

2. Ausstattungsmerkmale:

Das Fahrzeug mit der oben genannten Fahrgestellnummer und Nutzlast hat die unten aufgeführten Aufbaumerkmale.

Die niedrigste geprüfte Nutzlast der Aufbaukomponenten Stirnwand, Seitenwand und Heckportal entspricht der maximal möglichen Nutzlast des Fahrzeuges.

Dieses Zertifikat bestätigt eine Stirnwandfestigkeit in Höhe von 0,5 x Nutzlast, die Seitenwandfestigkeit in Höhe von 0,4 x Nutzlast und rückwärtige Festigkeit von 0,3 x Nutzlast. Nach den DIN EN 12642 Code XL Anhang A Stand 01.2007.

Die Stirnwandfestigkeit bezieht sich auf die unten aufgeführten Stirnwandhöhen. Jegliche Stirnwandhöhe über der angegebenen Höhe (von Oberkante Boden gemessen), gilt als reiner Schutz des Fahrerhauses bei Beladevorgängen und ist nicht Bestandteil dieses Zertifikates.

Die Stirnwand-, Seitenwand- und Heckwandstabilität ist nur bei komplett geschlossenen Bordwänden gegeben.



Mögliche Aufbaukomponenten:

Stirnwand:

Die Stirnwandfestigkeit bezieht sich auf die unten aufgeführten Stirnwandhöhen. Jegliche Stirnwandhöhe über der angegebenen Höhe (von Oberkante Boden gemessen) gilt als reiner Schutz des Fahrerhauses bei Beladevorgängen und ist nicht Bestandteil dieses Zertifikates.

Ausführung 1 bis 3.370 kg Nutzlast, getestet nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A

- Versuch vom 16.10.2016
- Nach Dautel GmbH Zeichnungsnummer 4640E2000 Stand 06.10.2000 sowie 0296 Stand 08.06.1994
- Abmessungen innen 2.050 x 400 mm
- Abmessungen außen 2.100 x 505 mm
- Zwei Aluminiumeckungentyp Autocar einmal verschraubt mit M10 x 40 Güte 8.8
- Die Stirnwand besteht aus einem 2.000 x 409 x 25 x 2 mm Aluminiumholkammerprofil, das mit dem Stirnwandkopfrahmen und den Eckungen verschweißt ist.

Heckwand:

Ausführung 1 bis 2.530 kg Nutzlast, getestet nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A:

- Versuch vom 16.10.2016
- Nach Dautel GmbH Zeichnungsnummer 4640E2000 Stand 06.10.2000 sowie 2000400 vom 05.12.2000
- Zwei Aluminiumeckungentyp einmal verschraubt mit M10 x 40 Güte 8.8
- Die Heckbordwand besteht aus einem 1.940 x 405 x 25 x 2,5 mm Aluminiumholkammerprofil. Auf der Bordwand sind zwei Bordwandendkappen 400 x 87 x 32 mm mit integriertem Verschlusssystem Nr.: 9203.8240 links und Nr. 9203.8241 rechts angebracht. Die Endkappen sind jeweils mit vier 6 mm Aluminium Nieten befestigt. Daraus resultiert ein Gesamtmaß der Heckbordwand von 2.000 x 405 x 25 x 2,5 mm.
- Die Heckbordwand wird im oberen Drittel durch zwei Bolzenverschlüsse verriegelt sowie im unteren Bereich durch zwei symmetrisch auf dem hinteren Kopfrahmen befestigten Verschlussheben. Die Verschlussheben müssen die auf der Bordwand angeschraubten Lagerwellen über die Wellenvertikale hinaus umschließen.

TÜV SÜD Auto Partner

Sachverständigenbüro Ludwig
Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup
Telefon: 02557 / 4159507
Mobil: 0178 / 863 8939
E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



Auto Partner

Seitenwand:

Ausführung 1 bis 2.935 kg Nutzlast getestet nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A:

- Versuch vom 16.10.2016
- Nach Dautel GmbH Zeichnungsnummer 4640E2000 Stand 06.10.2000 sowie 2000400 vom 05.12.2000
- Abmessungen innen 3.040 x 400 mm
- Abmessungen außen 3.250 x 505 mm
- Zwei Aluminiumeckungentyp einmal verschraubt mit M10 x 40 Güte 8.8
- Die Seitenbordwand besteht aus einem 3.030 bis 3.650 x 405 x 25 x 2,5 mm Aluminiumholkkammerprofil. Auf der Bordwand sind zwei Bordwandendkappen 400 x 87 x 32 mm mit integriertem Verschlusssystem Nr.: 9203.8240 links und Nr.: 9203.8241 rechts angebracht. Die Endkappen sind jeweils mit vier 6 mm Aluminium Nieten befestigt. Daraus resultiert ein Gesamtmaß der Seitenbordwand von 3.090 bis 3710 x 405 x 25 x 2,5 mm.
- Die Gegenhalter zum Bordwandverschlusssystem mit der Bestell-Nr.: 9203.7507 sind jeweils im oberen Drittel auf den Eckrungen vorne und hinten aufgenietet.
- Die Seitenbordwand ist symmetrisch über die Fahrzeuglänge mit vier Bordwandscharnieren befestigt. Die Bordwandscharniere sind sowohl auf der Bordwandseite wie auf der Außenrahmenseite verschraubt.

Bodengruppe:

Ausführung 1 Aluminiumbodengruppe

- Zwei Aluminiumaußenrahmenprofile EURAL 7/7883
Abmessungen 3.090 / 80 / 108 / 3 mm.
- 14 Aluminiumquertraversen jeweils am Außenrahmen oben und unten sowie am Hilfsrahmen verschweißt.
Abmessungen 1.880 / 242 / 30 / 2 mm
Die Aluminiumquertraversen sind symmetrisch über die gesamte Aufbaulänge verteilt.
- In den Boden sind vier Zurrpunkte eingelassen gemäß DIN EN 12640.



3. Detailangaben und Prüfhinweise:

Folgende Positionen müssen analog zur Richtlinie VDI 2700 / DIN-EN 12195 in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch jährlich, beispielsweise durch den TÜV SÜD zum Zeitpunkt der Fahrzeughauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO, durch den Hersteller oder durch von ihm autorisierte Personen einer Überprüfung unterzogen werden. Mängel an der Aufbaukonfiguration müssen umgehend behoben werden. Die Beseitigung der Mängel ist nur durch den Hersteller oder durch von ihm autorisierte Betriebe zulässig. Die Prüfhinweise der einzelnen Aufbaukomponenten sind für alle Aufbaukonfigurationen anzuwenden. Sonderpunkte einzelner Variationen sind gesondert aufgeführt. Sollten zusätzliche Komponenten verwendet worden sein, für die ein separates Zertifikat vorliegt, sind diese gesondert nach den Angaben des Komponentenzertifikates zu prüfen.

1) Stirnwand:

Prüfpunkte Stirnwand:

Die Stirnwand ist komplett auf Verformungen und Beschädigungen zu untersuchen. Die unten aufgeführten Punkte sind zusätzlich zur allgemeinen Prüfung der Stirnwand durchzuführen.

1. Stirnwanddeckungen:

Anbindung der Eckerungen an den Außenrahmen und des unteren Stirnwandkopfrahmens ist je Runge durch 1 x M10 x 40 Schrauben der Güte 8.8 ausgeführt, diese sind auf festen Sitz, Vollzähligkeit und Risse zu untersuchen

2. Stirnwandfüllung:

Die Anbindung der Aluminium Profile an die Stirnwanddeckungen erfolgt je Stirnwanddeckrunge über Nietten die über die gesamte Höhe der Stirnwanddeckrunge anzubringen sind. Die Nietten sind auf festen Sitz, Vollzähligkeit und Risse zu untersuchen. Die Snap Lock Profile müssen plan an den Eckerungen aufliegen.



2) Heckwand:

Prüfpunkte Heckwand:

Die gesamte Heckwand ist auf Verformungen und Beschädigungen zu untersuchen. Die unten aufgeführten Punkte sind zusätzlich zur allgemeinen Prüfung der Heckwand durchzuführen.

1. Heckwanddeckungen:

Anbindung der Eckungen an den Außenrahmen ist je Runge durch 1 x M10 x 40 Schrauben der Güte 8.8 ausgeführt, diese sind auf festen Sitz, Vollzähligkeit und Risse zu untersuchen.

2. Bordwand:

Die Heckbordwand ist an folgenden Komponenten zu überprüfen.

1. **Bordwandverschluss:** Beschädigungen und Verformung
2. **Scharnierlager:** Anzahl, Vollzähligkeit der Befestigungsschrauben und Muttern, Beschädigungen
3. **Bordwand:**
 - Beschädigungen an den Profilen
 - Vollzähligkeit der Befestigungsnieten der Einfassprofile

3) Seitenwand:

Prüfpunkte Seitenwand:

Die Seitenwand ist komplett auf Beschädigungen zu untersuchen. Die unten aufgeführten Punkte sind zusätzlich zur allgemeinen Prüfung der Seitenwand durchzuführen.

1. Bordwände:

Die Seitenbordwände sind an folgenden Komponenten zu überprüfen.

1. **Bordwandverschlüsse:** Beschädigungen und Verformung
2. **Scharnierlager:** Anzahl, Vollzähligkeit der Befestigungsschrauben und Muttern, Beschädigungen
3. **Bordwände:**
 - Beschädigungen an den Profilen
 - Vollzähligkeit der Befestigungsnieten der Einfassprofile



4. Prüfnachweis

<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> </tr> </table>															<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>
<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> </tr> </table>															<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>
<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> <td style="width: 16.6%;"> </td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> <td style="width: 12.5%;"> </td> </tr> </table>															<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>



<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>													<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>
<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>													<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>
<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>													<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>
<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>													<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>



<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>													<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>
<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>													<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>
<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>													<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>
<p>Prüfdatum:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> <p>Kilometerstand:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>													<p style="text-align: center;">Prüfplakette zugeteilt:</p> <p style="text-align: center;">Firmenstempel der autorisierten Werkstatt oder Stempel des Sachverständigen</p> <p style="text-align: center;">----- Unterschrift des für die Ladungssicherungsnachprüfung verantwortlichen Sachverständigen</p>