

# FASTCHANGER

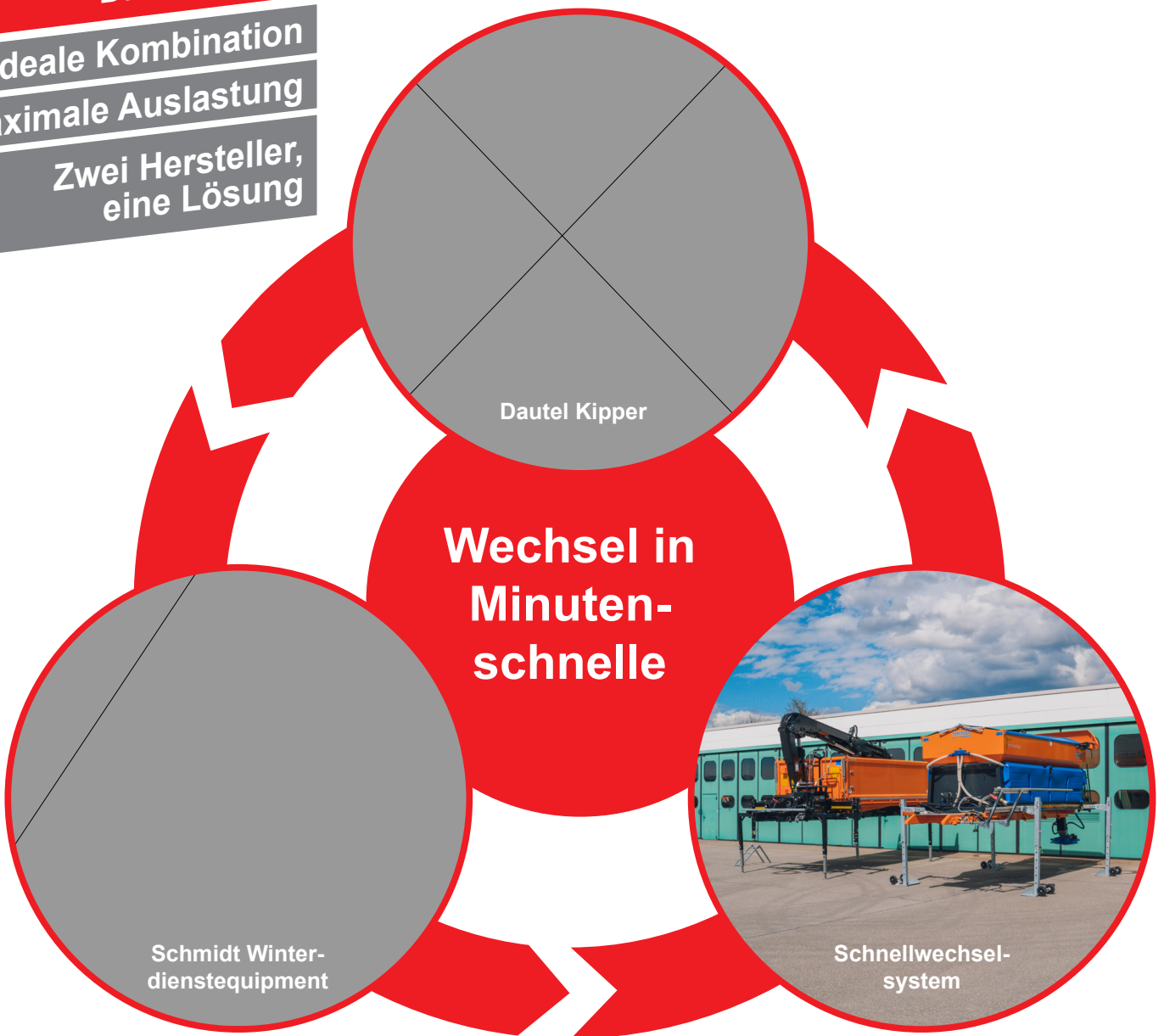
Das perfekte Fahrzeugsystem für den Ganzjahreseinsatz

**Kommunen und  
Dienstleister**

**Ideale Kombination**

**Maximale Auslastung**

**Zwei Hersteller,  
eine Lösung**



# FASTCHANGER

## 2-Achser für Kommunen und Dienstleister

**1 AnsprechPartner**

**1 Fahrzeug** für den ganzjährigen Einsatz

Transparente **Kostenstruktur**

**Niedriges Grundgewicht**

Mehr **verbleibende Nutzlast** für Taumittel, längere **Einsatzfahrten**

**1-Personen-Umbau** in nur **wenigen Minuten**

**1 hochmotiviertes Team** an Spezialisten

Deutsches Qualitäts-Know-How seit über 180 Jahren



### Dautel Schnellwechselsystem

Sommer- und Winterdienstesatz stellen sehr unterschiedliche Anforderungen an die Fahrzeuge. Mit dem Dautel Schnellwechselsystem lassen sich die Fahrzeuge optimal für den Ganzjahresbetrieb ausstatten. Der LKW wird Trägerfahrzeug für unterschiedliche Aufbauten. Innerhalb weniger Minuten können Kipper oder Kipper mit Ladekran (Sommerdienst) gegen Streuer (Winterdienst) durch einen Mann gewechselt werden.

Ihr Vorteil: Das Eigengewicht des Kippers entfällt, die Nutzlast im Winterdienst erhöht sich, es können mehr Taumittel aufgenommen werden, die Einsatzfahrtdauer verlängert sich, der Schwerpunkt verlagert sich nach unten und der Kipper ist nicht dem Salz beim Streueinsatz ausgesetzt.

### Sicher

Gleichmässig angehoben und abgesenkt wird der Wechselaufbau über vier synchron arbeitende, doppelwirkende Zylinder. Über einen horizontal wirkenden Zylinder erfolgt das Ein-/Auschieben des Wechselaufbaus. Einfahrhilfen erleichtern das Wechseln bei ungenauem Anfahren.

### Formschlüssig

Die seitlich am LKW-Rahmen montierten Niederspanner sind mit integrierten Tellerfedern und Lagerrollen ausgestattet. Die Verriegelungsschuhe als Gegenstück werden direkt an den Hilfsrahmen des Wechselaufbaus geschweisst. Beim Verriegeln des Aufbaus werden die Gegenstücke in den Niederspanner eingezogen und der Aufbau formschlüssig verbunden. Der Aufbau wird geräuschfrei verbunden.

### Dautel Kipper

Erfüllen die höchsten Ansprüche. Durch das variable Baukastensystem mit umfangreichen Ausstattungsmöglichkeiten erhalten Sie den auf ihre individuellen Erfordernisse massgeschneiderten Kipper. Desweiteren bietet Dautel individuelle Krankipperlösungen.

### Schmidt Streu- und Sprühgeräte

Für den Aufbau auf einen 2 Achser LKW sind folgende Streu- und Sprühgeräte geeignet:

- Stratos Streugeräte mit 4 bzw. 5 m<sup>3</sup> Behälterinhalt und optionaler Feuchtsalzausrüstung. Je nach Verteilersystem können 2-10 m, 3-12 m oder 4-14 m gestreut werden.
- Straliq Sprühgeräte mit 7.500 l Soleinhalt und wahlweise Drei-Fahrbahnen oder Meterschaltung (bis 11 bzw. 12 m).

Die modulare Bauweise der Streu- und Sprühgeräte erlaubt eine individuelle Konfiguration. Alle Geräte werden bequem über ein Bedienpult der EvolutionLine bedient.

### Schmidt Schneepflüge

Es stehen folgende Schneepflüge zur Auswahl:

- Einscharige Schneepflüge der SNK-Serie (27.2 bis 37.2). Die korrosionsfreie und wartungsarme Kunststoffschar hat einen integrierten Schneestaubschutz. Die Schneepflüge sind erhältlich in den Räumweiten 2.310 bis 3.180 mm ( $\alpha$  30°).
- Mehrscharige Schneepflüge der Cirron-Serie (SL 27 bis 40). Die flexible Scharführung erlaubt eine ausgezeichnete Fahrbahnanpassung. Die Räumweiten reichen von 2.290 bis 3.390 mm ( $\alpha$  32°).
- Mehrscharige Schneepflüge der Tarron-Baureihe (MS 27.1 bis MS 40.1). Durch seine aggressive Räumung und grosse Wurfweite optimal für den Einsatz bei grossen Schneemengen und festgefahretem Schnee. Erhältlich in den Räumweiten 2.290 mm bis 3.390 mm ( $\alpha$  32°).
- Mehrscharige Schwinglenker-Schneepflüge der PV-Serie (26-3 bis 30-3). Die Pflüge besitzen wahlweise drei oder vier Schare und jeweils einen verstellbaren Verschwenkansschlag von 30°-36°. Die PVF-Variante hat einen flacheren Schürfleistenanstellwinkel (21°), wodurch eine aggressivere Räumung möglich ist. Räumweiten von 2.600 mm bis 3.400 mm ( $\alpha$  32°).

### Beispielrechnung Zweiachser 18 t

Herkömmlicher LKW mit Festaufbau im Winterdienstbetrieb		LKW mit FASTCHANGER Schnellwechselsystem im Winterdienstbetrieb	
LKW-Fahrgestell mit Frontplatte	ca. 8300 kg	LKW-Fahrgestell mit Frontplatte	ca. 8300 kg
Dreiseitenkipper für Kran	ca. 1900 kg	Schnellwechselsystem	ca. 500 kg
Ladekran 9 mt Bereich	ca. 1300 kg	Wechselrahmen für Streuer	ca. 400 kg
Abgestimmtes Hydrauliksystem	ca. 250 kg	Abgestimmtes Hydrauliksystem	ca. 250 kg
<b>Summe</b>	<b>ca. 11750 kg</b>	<b>Summe</b>	<b>ca. 9450 kg</b>
<b>Verbleibende Nutzlast für Streuer und Salz/Sole</b>	<b>ca. 6250 kg</b>	<b>Verbleibende Nutzlast für Streuer und Salz/Sole</b>	<b>ca. 8550 kg</b>

Länderspezifische Ausnahmeregelungen bzgl. gewichtstechnischen Auflastungen im Winterdienst sind nicht berücksichtigt

*Ihr Vorteil!*

[www.Dautel.de](http://www.Dautel.de)

[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)



Technische Änderungen sind vorbehalten.  
Abbildungen unverbindlich. 05/2018



Aebi Schmidt Holding AG  
Marketing and Communication

Scannen und ASH Group  
auf YouTube erleben