

# FASTCHANGER

Das perfekte Fahrzeugsystem für den Ganzjahreseinsatz

Autobahnen

Ideale Kombination

Maximale Auslastung

Zwei Hersteller,  
eine Lösung



Dautel Kipper

**Wechsel in  
Minuten-  
schnelle**



Schmidt Winter-  
dienstequipment



Schnellwechsel-  
system

# FASTCHANGER

## 3-Achser für den Einsatz auf Autobahnen

**1 Ansprechpartner**

**1 Fahrzeug** für den ganzjährigen **Einsatz**

Transparente **Kostenstruktur**

**Niedriges Grundgewicht**

Mehr **verbleibende**

**Nutzlast** für Taumittel, 1-Personen-Umbau in längere **Einsatzfahrten** nur wenigen Minuten

**1 hochmotiviertes Team** an Spezialisten

Deutsches Qualitäts-**Know-How** seit über 180 Jahren



### Dautel Schnellwechselsystem

Sommer- und Winterdienstesatz stellen sehr unterschiedliche Anforderungen an die Fahrzeuge. Mit dem Dautel Schnellwechselsystem lassen sich die Fahrzeuge optimal für den Ganzjahresbetrieb ausstatten. Der LKW wird Trägerfahrzeug für unterschiedliche Aufbauten. Innerhalb weniger Minuten können Kipper oder Kipper mit Ladekran (Sommerdienst) gegen Streuer (Winterdienst) durch einen Mann gewechselt werden.

Ihr Vorteil: Das Eigengewicht des Kippers entfällt, die Nutzlast im Winterdienst erhöht sich, es können mehr Taumittel aufgenommen werden, die Einsatzfahrtdauer verlängert sich, der Schwerpunkt verlagert sich nach unten und der Kipper ist nicht dem Salz beim Streueinsatz ausgesetzt.

### Sicher

Gleichmässig angehoben und abgesenkt wird der Wechselaufbau über vier synchron arbeitende, doppelwirkende Zylinder. Über einen horizontal wirkenden Zylinder erfolgt das Ein-/Auschieben des Wechselaufbaus. Einfahrhilfen erleichtern das Wechseln bei ungenauem Anfahren.

### Formschlüssig

Die seitlich am LKW-Rahmen montierten Niederspanner sind mit integrierten Tellerfedern und Lagerrollen ausgestattet. Die Verriegelungsschuhe als Gegenstück werden direkt an den Hilfsrahmen des Wechselaufbaus geschweisst. Beim Verriegeln des Aufbaus werden die Gegenstücke in den Niederspanner eingezogen und der Aufbau formschlüssig verbunden. Der Aufbau wird geräuschfrei verbunden.

### Dautel Kipper

Erfüllen die höchsten Ansprüche. Durch das variable Baukastensystem mit umfangreichen Ausstattungsmöglichkeiten erhalten Sie den auf ihre individuellen Erfordernisse massgeschneiderten Kipper. Desweiteren bietet Dautel individuelle Krankipperlösungen.

### Schmidt Streu- und Sprühgeräte

Für den Aufbau auf einen 3 Achser LKW sind folgende Streu- und Sprühgeräte geeignet:

- Stratos Streugeräte mit 7 bzw. 8 m<sup>3</sup> Behälterinhalt und optionaler Feuchtsalzausrüstung. Je nach Verteilersystem können 2-10 m, 3-12 m oder 4-14 m gestreut werden.
- Straliq Sprühgeräte mit 10.000 bzw. 12.500 l Soleinhalt und wahlweise Drei-Fahrbahnen oder Meterschaltung (bis 11 bzw. 12 m).
- Stratos Combi Soliq mit 4 oder 5 m<sup>3</sup> Behälterinhalt und 4.050 l Sole (Seitentanks & 1 stirnseitiger Tank). Der Stratos Combi Soliq mit neuem Flexbehälter ermöglicht sogar eine erhöhte Solekapazität bis zu 6.550 l. Es kann zwischen dem RSP (Streuteller) und WSP (Streuteller & aufklappbare Düsenarme) Verteilersystem gewählt werden.

Die modulare Bauweise der Streu- und Sprühgeräte erlaubt eine individuelle Konfiguration. Alle Geräte werden bequem über ein Bedienpult der EvolutionLine bedient.

### Schmidt Front- und Seitenpflüge

Es stehen folgende Schneepflüge zur Auswahl:

- Der neue leichte Autobahn Frontpflug Tarron HP. Ein 4-schariger Schneepflug mit einer ausgezeichneten Räumqualität über eine Räumbreite von 4.415 mm bei  $\alpha$  32°. Mit der neuen intelligenten Sicherheitseinrichtung werden Kollisionen zwischen Schneepflug und Fahrzeug beim Schwenken nach links verhindert.
- Der bewährte Frontpflug ML 51-A.1. Ein 5-schariger Schneepflug mit einer Räumbreite von 4.420 mm bei  $\alpha$  30°. In Kombination mit dem Seitenpflug CPS5.3 ist eine Räumbreite bis zu 6.300 mm möglich. Der Seitenschneepflug lässt sich hydraulisch einfahren um auch enge Durchfahrten zu meistern.
- Der Frontpflug PV 43-A. Ein 5-schariger Schneepflug mit einer Räumbreite von 4.250 mm bei  $\alpha$  32°. Zusammen mit dem PS 36-1 (N) C wird die Räumbreite auf 6.000 mm und mit dem PS 45 auf 6.900 mm erhöht.

### Beispielrechnung Dreiachser 33 t

Herkömmlicher LKW mit Festaufbau im Winterdienstbetrieb		LKW mit FASTCHANGER Schnellwechselsystem im Winterdienstbetrieb	
LKW-Fahrgestell mit Frontplatte	ca. 9600 kg	LKW-Fahrgestell mit Frontplatte	ca. 9600 kg
Dreiseitenkipper für Kran	ca. 2700 kg	Schnellwechselsystem	ca. 500 kg
Ladekran 9 mt Bereich	ca. 1300 kg	Wechselrahmen für Streuer	ca. 400 kg
Abgestimmtes Hydrauliksystem	ca. 250 kg	Abgestimmtes Hydrauliksystem	ca. 250 kg
<b>Summe</b>	<b>ca. 13850 kg</b>	<b>Summe</b>	<b>ca. 10750 kg</b>
<b>Verbleibende Nutzlast für Streuer und Salz/Sole</b>	<b>ca. 19150 kg</b>	<b>Verbleibende Nutzlast für Streuer und Salz/Sole</b>	<b>ca. 22250 kg</b>

Länderspezifische Ausnahmeregelungen bzgl. gewichtstechnischen Auflastungen im Winterdienst sind nicht berücksichtigt

*Ihr Vorteil!*

[www.Dautel.de](http://www.Dautel.de)

[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)



Technische Änderungen sind vorbehalten.  
Abbildungen unverbindlich. 05/2018



Aebi Schmidt Holding AG  
Marketing and Communication

Scannen und ASH Group  
auf YouTube erleben