



**DAUTEL**  
*KIPPER*

# Dreiseitenkipper DK 3 / DK 4



**DAUTEL-DREISEITENKIPPER** bieten praxiserprobte, bis ins Detail durchdachte Technik, hohe Funktionssicherheit, Langlebigkeit und Qualität. Damit werden die höchsten Anforderungen der Bauprofis erfüllt.



### Nutzlaststark

Eine robuste Bauweise mit höchster Stabilität einerseits, zum anderen ein niedriges Eigengewicht – bei **DAUTEL** kein Widerspruch. Dank der auf dem Prüfstand und in der Praxis erprobten Konstruktion wird beides erreicht. Somit ergeben sich enorme Gewichtsvorteile, insbesondere beim DK 4.56 von mehreren hundert Kilogramm.



### Stabilität – Best in Class

Die Bodengruppe – das Herzstück jedes Kippers. Durchgängig geschweisst und ca. 50% mit Spanten unterlegt ergeben bestmögliche Stabilität.

### Leistungsstark

Der DK 4 (Vierachskipper) ist ausgelegt für einen Nennlastbereich bis ca. 24500 kg, der DK 3 (Dreiachskipper) bis ca. 16000 kg. Verstärkte Ausführungen für höhere Nutzlastbereiche sind lieferbar.

### Starke Bordmatik

Die Bordmatik zeichnet sich durch ihre optimale Krafteinleitung aus. Dafür sorgen ein starker Hydraulikzylinder an der Stirnwand und ein zweiter Zylinder unter der Kippbrücke. Sich selbst nachstellende Verschlüsse sichern die Bordwand während der Fahrt und verhindern auf diese Weise störende Geräusche.



### Maßgeschneidert

Durch das variable Baukastensystem mit umfangreichen Ausstattungsmöglichkeiten erhalten Sie den Kipper für Ihre Bedürfnisse. Die formschönen Aluminium-Bordwände reduzieren das Eigengewicht zusätzlich und sind ideal für eine Beschriftung geeignet.



### HARDOX-stark

Optional sind Kipperbodenblech, Seiten- und Rückbordwand aus dem hochfesten Verschleißstahl HARDOX 450 lieferbar. Der original HARDOX 450 Verschleißstahl bietet die besten Abriebeigenschaften und damit höchste Verschleißfestigkeit.

### Planen und Schiebeverdecksysteme

Maßstäbe setzt **DAUTEL** mit der Gestaltung einer neuen Generation von Abdeckungen. Im Hinblick auf deren Bedienbarkeit, Praxistauglichkeit und Langlebigkeit gehören die Systeme zu den führenden im Markt.

## Palettenbreite serienmäßig

Durch die Palettenbreite wird das Einsatzspektrum des Fahrzeugs erhöht. Morgens Palettenware zur Baustelle fahren, nachmittags im harten Kippereinsatz.

Serienmäßig ist der Kipper palettenbreit, unabhängig, ob mit Stahl-, Aluminium- oder mit Bordmatik-Seitenbordwand.



## Staplerbeladung

Zum einfachen Beladen von Palettenware oder Baumaschinen bietet der **DAUTEL-KIPPER** optional abklappbare Seitenbordwände. Tiefer gezogene Verschlüsse in Verbindung mit der Bordwandentlastung ermöglichen das leichte Öffnen und Schließen der Bordwände im Einmannbetrieb.



## Ladungssicherung

Die Zurrösen (optional) bieten optimale Voraussetzungen für eine gute Ladungssicherung für Stückgut wie Baustoffe oder Baumaschinen. Die ausklappbaren Zurrösen sind flächenbündig in den Kipperboden eingelassen. Serienmäßig mit 4 t Zugkraft, in verstärkter Ausführung mit 8 t Zurrösen in den vier Ecken. Jederzeit von innen und außen gut zugänglich für leichtes, bedienerfreundliches Handling. Serienmäßig im Kipper sind Zurrmulden in der Stirnwand.



## Leichtes Handling

Durch die ausgeklügelte Bordwandentlastung können die Seitenbordwände mit gleichbleibend geringem Kraftaufwand zum Beladen von Stückgut im Einmannbetrieb abgeklappt und geschlossen werden (Option).

Das neue **DAUTEL**-Sicherheitssystem verhindert Fehlbedienungen (Zentralverriegelung und Bordwandverschlüsse können nicht gleichzeitig bedient werden)



## Zentralschmierleiste

Die optional lieferbare Zentralschmierleiste für den Kippzylinder erleichtert die Wartung des Aufbaus.



## Federentlasteter Unterfahrschutz

Eine starke Arbeitserleichterung für den Bediener bietet die auf Wunsch lieferbare Federentlastung für den hochklappbaren Unterfahrschutz.

## Korrosionsschutz

Unsere Kipper werden täglich neuen Herausforderungen ausgesetzt und dabei mit den unterschiedlichsten Gütern beladen. Zur Langlebigkeit trägt hier ein Mix verschiedener Maßnahmen bei, die **DAUTEL** serienmäßig einsetzt. Ein durchgeschweißter Boden schützt vor Spaltkorrosion, Einzelteile und Baugruppen werden vor der Montage lackiert und eine Grundierung auf Zinkbasis verhindert ein Durchrosten. Beschläge und verschiedene Anbauteile sind vollverzinkt. Exponierte Stellen können (optional) durch aufgeklebte Folien geschützt werden.

## Bordwandsysteme

Ob Stahl- oder Aluminiumbordwand – wir bieten die richtige Lösung für Sie.



### Membran-Bordwand

Robuste Stahlbordwand in verschleißoptimierter Ausführung für harte Einsatzbedingungen. Für beste Stabilität sind die Innenflächen aus Verschleissstahl VS 450. Die Membranbauweise sorgt für Elastizität, die beim Beladen auftretenden Stoßbelastungen absorbiert und so das Risiko bleibender Verformungen deutlich vermindert (Seiten- und Rückbordwand).

Durch Softkantungen wird eine hohe Steifigkeit erreicht.

### Aluminiumbordwand 65/65

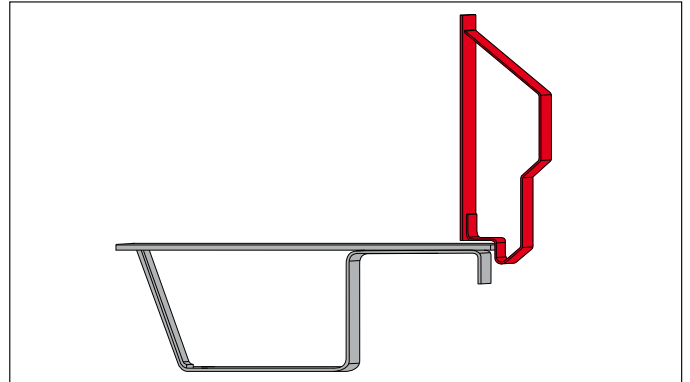
Verstärkte Aluminiumbordwand mit Innenwandstärke 5 mm unten, 4,5 mm mittig, 4 mm oben, Prellprofilstärke (Oberkante) 10 mm. Robust und wirtschaftlich. Ideal auch für Beschriftungen.

### Keine Rückstände

Beim seitlichen Kippen werden durch die nach innen eingerückte Rückbordwand (mit den Eckrungen innen bündig) Verschmutzungskanten vermieden.

### DUO-Dichtsystem

Ein doppelter Dichteffekt wird durch den Bordwandanschlag auf dem Kipperboden und der speziellen Profilierung des unteren Abschlussprofils (Anschlag außen) der Seitenbordwand erreicht.



## Qualität von Anfang an

Von der Blechbearbeitung bis zur Lackierung – alles unter einem Dach.  
Made in Germany.

Unser Unternehmen ist nach DIN EN 9001:2010 zertifiziert.



Technische Änderungen vorbehalten, Abbildungen unverbindlich. 09/2015



DAUTEL GmbH  
Dieselstraße 33 · D-74211 Leingarten/Germany  
Tel. +49 7131 407-0 · Fax +49 7131 407-125  
E-Mail info@dautel.de · Internet www.dautel.de