

**Achtung überprüfen:**

- elektrische Spannung Fahrzeug/LB identisch?
- Fahrzeugmaße und Anbauzeichnung i.O.?

**Vorbereitende Arbeiten**

1. Hauptstromsicherung gemäß beigelegter Montageanleitung montieren.

2. Fahrerhausrückmeldung gut sichtbar im Fahrerhaus montieren.

- Störende Bauteile am Fahrzeugchassis demontieren.
- Hauptstromkabel, Massekabel, Steuerstromleitung, ggf. Ladeleitung scheinereif verlegen, hierbei unbedingt Aufbau-richtlinien der Fahrzeughersteller beachten. Falls erforderlich, Ausschnitte am Heckschweller gemäß Anbauzeichnung ausführen.

3. LB mit geeignetem Hubgerät auf der Versandpalette unter das Fahrzeug schieben. Für eine korrekte Positionierung unbedingt die Anbauzeichnung beachten. Die Klemmplatten zur Aufnahme der Klemmprätzen sind bereits ab Werk in der richtigen Position montiert und auf 310 Nm fertig angezogen.

4. Sollten sich im Bereich der Klemmplatten störende Bauteile befinden, können diese in dem in der Anbauzeichnung angegebenen Bereich verschoben werden. Hierzu Befestigungsschrauben lösen. Klemmplatte verschieben. Befestigungsschrauben wieder anziehen. **Achtung Anzugsmoment 310 Nm.**

5. Die mitgelieferten Klemmprätzen mittels Schraube 1 Kugelscheibe 2 Vierkantscheibe 3 und Sicherungsmutter 4 an der Klemmplatte vormontieren.

6. Mit Hilfe der vormontierten Klemmprätzen nun die DS auf der Außen- und Innenseite des Längsträgers einhängen und Schrauben leicht anziehen. Montagemaße gemäß Anbauzeichnung nochmals überprüfen.

7. Ist die DS mit einem optionalen Batteriekasten ausgestattet ist das Hauptstromkabel und das Massekabel der LB bereits direkt in den Batteriekasten geführt. Batterien einsetzen und anschließen. Danach DS mittels VEHH Schnittstelle Code A verbinden. Ist die LB **nicht** mit optionalem Batteriekasten ausgestattet DS mittels VEHH Schnittstelle Code A und B elektrisch anschließen.

8. DS komplett ausfahren und Plattform ausfalten.

9. Plattform mit den Funktionen Heben und Senken auf Laдебodenniveau ausrichten.

Ist die komplett ausgefahrene Stellung der LB nicht die eigentliche Arbeitsstellung der DS muß die Plattform mit der Funktion Einfahren vorsichtig gegen den Heckschweller gefahren werden, dies nennt man Zwischenhaltposition. Hierbei ist vor allem auf eine parallele Lage von Plattform zum Heckschweller zu achten.

10. Zum Ausrichten der DS in ganz Ein- bzw. Ausgefahrener Stellung können die Einstellschrauben bzw. Bügel entsprechend verstellt werden

11. Wird die unter 9. genannte Zwischenhaltposition benötigt, muß die Rändelmutter auf der rechten Innenseite des Führungsprofile über den Näherungsschalter geschoben werden. Ab jetzt kann die Zwischenhaltposition automatisch angefahren werden.

12. Prätzen in Fahrtrichtung hinten mit 310 Nm anziehen. Danach Prätzen in Fahrtrichtung vorne mit 310 Nm anziehen.

13. Schmutzfänger montieren.

14. Lastprüfung gemäß Prüfbuch/Typenschild durchführen.

15. DS betriebsbereit.

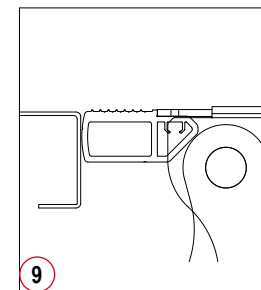
16. Aufkleber „VEHH Warnhinweise“ im Bereich der LB am/im Aufbau anbringen.

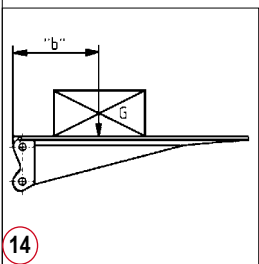
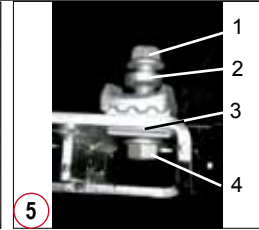
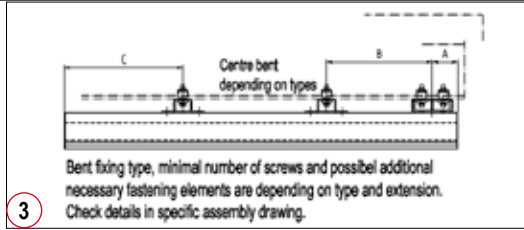
14

13

12

11





**Caution, please check:**

- Is electric tension of the vehicle and the Dautel-Lift identically
- Vehicle dimensions and assembly drawing all right?

**Preparatory works:**

1. Mount main current fuse according to the assembly instruction.

2. Cabin switch should be placed visible in the cabin.

- Remove any protruding objects from chassis
- Mount power feed cable, earthing lead, control circuit cable and if necessary charging cable scuff-free following the guidelines of the truck manufacturer. Introduce cutouts in the rear member according to assembly drawing if necessary.

3. Move DS on shipping pallet below vehicle using mechanics jack. For correct positioning consider assembly drawing. Connecting terminals for acceptance of clamp on brackets are mounted in correct position ex factory and torqued to 310Nm.

4. If there are protruding components in the area of the connecting terminals, they can be moved lightly. (q.v. specified areas on assembly drawing) Therefore open mounting screws. Move connecting terminals and torque mounting screws again.

**Caution: Fastening torque 310Nm**

5. Mount provided clamp on brackets via screw 1 rounded washer 2 square washer 3 and locknut 4 on connecting terminal.

6. Connect DS via pre-assembled clamp on brackets on in- and outside of side member and edge upwards screws. Check again assembling dimensions according to assembly drawing.

7. If DS is equipped with optional battery box, main power cable and earthing lead are already connected directly to battery box. Insert and connect battery. Afterwards connect DS via VEHH port code A. If the DS is **NOT** equipped with optional battery box, connect DS electrical via VEHH port code A and B.

8. Extend and unfold platform completely.

9. Level platform with functions „raising/lowering“ to vehicle bed height. If the complete extended position of the DS is not the proper operating position, the platform has to be driven cautious with function „retract“ against the rear member, this is called intermediate stop position.

Consider primarily a parallel position of platform to rear member.

10. To level the DS in completely retracted and extended position use adjusting screws and bails.

11. If the so-called intermediate stop position is needed, the knurled screw has to be pushed over the proximity switch on the right inside of the guiding profile. The intermediate stop position can now be run up automatically.

12. Torque brackets in driving direction at rear with 310Nm. Then torque brackets in driving direction at front with 310Nm.

13. Mount dirt traps.

14. Perform load check correctly according to test book.

15. DS ready for operation.

16. Fix the sticker „VEHH warning label“ at/in the body in the area of the taillift.

