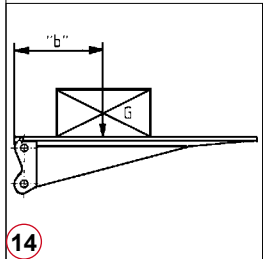


Achtung überprüfen:

- elektrische Spannung Fahrzeug/LB identisch?
- Fahrzeugmaße und Anbauzeichnung i.O.?
- Montagerahmen erforderlich bzw. ausreichend dimensioniert ?

Vorbereitende Arbeiten

1. Hauptstromsicherung gemäß beigelegter Montageanleitung montieren.
2. Fahrerhauseinschaltung gut sichtbar im Fahrerhaus montieren (entfällt, wenn LKW mit VEHH-Schnittstelle Code A ausgerüstet ist).
 - Störende Bauteile am Fahrzeugchassis demontieren.
 - Hauptstromkabel, Massekabel und Steuerstromleitung schneuerfrei verlegen, hierbei unbedingt Aufbaurichtlinien der Fahrzeughersteller beachten. Falls erforderlich, Ausschnitte am Heckschweller gemäß Anbauzeichnung ausführen.



3. LB mit geeignetem Hubgerät auf der Versandpalette unter das Fahrzeug schieben. Für eine korrekte Positionierung unbedingt die Anbauzeichnung beachten.

4. Montageböcke in Querrichtung an das Fahrzeugchassis heranschieben und Positionierung in Längsrichtung gemäß Montagezeichnung überprüfen. (Maße A, B, C und D beachten). Freigang aller Bauteile sowie Unterfahrerschutzgrenzmaße gemäß Anbauzeichnung überprüfen. Sollten im Bereich der Montageböcke störende Bauteile des Fahrzeugchassis liegen, können die Montageböcke leicht verschoben werden. Siehe den in der Montagezeichnung angegebenen Bereich.

Achtung: Die Montageböcke am Chassisende müssen sich in einer druck- bzw. zugsteifen Chassiszone befinden. Gegebenenfalls sind Verstärkungen notwendig. Siehe Montagezeichnung.



5. Vorzugsweise im Fahrgestellrahmen vorhandene Bohrungen nutzen. Längsposition der Montageböcke am Fahrzeugchassis markieren. Montageböcke in Querrichtung vom Fahrzeugchassis wegschieben und LB wieder komplett absenken. Lage der Befestigungsbohrungen mit Hilfe der Bohrbildangabe in der Montagezeichnung markieren. Hierbei unbedingt Maß D beachten. Auf die in der Montagezeichnung angegebene Schraubenanzahl und auf diagonale Lage der Befestigungsbohrungen innerhalb der Montageböcke achten. Befestigungsbohrungen in das Fahrzeugchassis bohren und blanke Stellen nachlackieren. Anschließend LB wieder nach oben fahren und Montageböcke in Querrichtung an das Fahrzeugchassis heranschieben.

6. Sämtliche Montageböcke mit den mitgelieferten Schrauben am Chassis befestigen. Schraubenanzahl siehe Montagezeichnung. Anzugsmoment beachten. Auf eine diagonale Anordnung innerhalb des Bockes achten.

7. LB mittels VEHH Schnittstelle Code A und B elektrisch anschließen.

8. LB zum Einspuren komplett ausfahren.

9. Verbindungsschrauben M16 Montagebock/Führungsprofil festziehen. Anzugsmoment 310 Nm. Unbedingt einhalten!

10. Zum Ausrichten der LB in ganz Ein- bzw. Ausgefahrener Stellung können die Einstellschrauben bzw. Bügel entsprechend verstellt werden.

11. Plattform ausfahren. Plattform mit den Funktionen „Heben/Senken und Ein/Ausfahren“ auf Ladebodenniveau ausrichten. Danach LB mit den Funktionen „Ein-/Ausfahren“ in die gewünschte Betriebsstellung fahren. Um diese Position zukünftig automatisch anfahren zu können, wird die Rändelmutter auf der rechten Innenseite des Führungsprofils über den Näherungsschalter geschoben und angezogen.

12. Bei Verwendung eines Überfahrbleches müssen Hubarmanschläge montiert werden. Wird die Plattform mit einem integrierten Anschlag gegen einen Festaufbau gefahren, können die Tragarmanschläge entfallen. Aussparungen für Drehstangenverschlüsse können in einem angelenkten Überfahrprofil ausgespart werden.

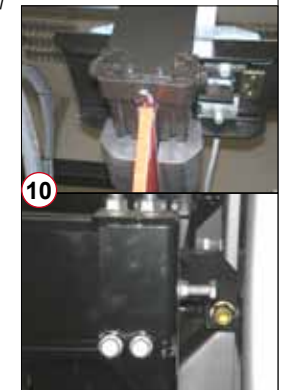
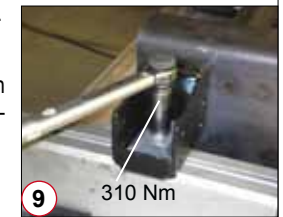
13. Schmutzfänger montieren.

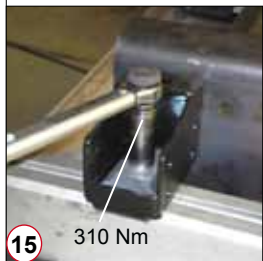
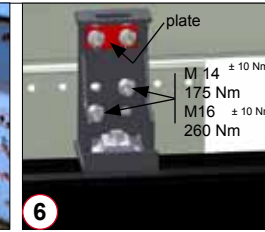
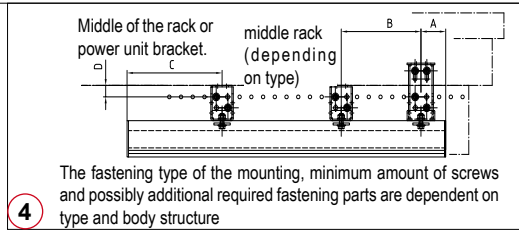
14. Lastprüfung gemäß Prüfbuch/Typenschild durchführen.

15. Achtung Sicherheitsrelevant
Verbindungsschrauben Montagebock/Führungsprofil nach erfolgter Lastprüfung bzw. Setzung nachziehen. Anzugsmoment **310 Nm**.

16. LB betriebsbereit.

17. Aufkleber „VEHH Warnhinweise“ im Bereich der LB am Aufbau anbringen.





Caution, please check:

- Is electric tension of the vehicle and the Dautel-Lift identically
- Vehicle dimensions and assembly drawing all right?
- If subframe necessary, check dimensions

Preparatory works:

1. Install main current fuse according to the assembly instruction.

2. Cabin switch should be placed visible in the cabin (not necessary if truck is prepared with VEHH-port code A).

- Remove any protruding objects from chassis.
- Mount power feed cable, earthing lead and control circuit cable scuff-free following the guidelines of the truck manufacturer. Introduce cuttings in the rear member according to assembly drawing if necessary.

3. Move DS on shipping pallet below vehicle using mechanics jack. For correct positioning consider assembly drawing.

4. Push brackets cross direction to the vehicle and check lengthwise position according to assembly drawing. (Pay attention to dimensions A, B, C, and D). Check ease of operation of all components and dimension limits of underrun bumper on assembly drawing.

If there are protruding components of the vehicle chassis in the area of the brackets, they can be moved lightly. (q.v. specified areas on assembly drawing)

Attention: Brackets have to lay on strong chassis areas. If necessary reinforcements are essential. Check assembly drawing.

5. Use especially existing bore holes in chassis. Mark longitudinal position of brackets on chassis. Pull brackets away from chassis cross direction and lower DS completely. Mark location of fixing hole via drilling template out of assembly drawing. Here it's very important to consider dimension D. Respect number of screws and diagonal location of fixing holes on brackets according to assembly drawing. Bore fixing holes into chassis and repaint blank spots. Lift DS and push brackets cross direction to chassis.

6. Fix all brackets with provided screws on chassis. Check assembly drawing for number of screws. Attend fastening torque. Consider diagonal arrangement within brackets.

7. Attach DS electrical via VEHH port Code A and B

8. Complete driving out.

9. Torque down binding screw M16 bracket / guiding profile. Fastening torque 310Nm.

10. To level the DS in completely retracted and extended position use adjusting screws and bailes.

11. Extend platform. Level platform with functions „lifting/lowering“ and „retract/extend“ to vehicle bed height. Then drive DS with „retract/extend“ function in desired operating position. To start in the future in this position automatically, the knurled screw has to be pushed over the proximity switch on the right inside of the guiding profile and has to be torqued.

12. If using overrideable bridge, lift frame stops have to be mounted. If using a platform with integrated stop, frame stops can be dispensable. Cut-outs for closing parts can be omitted in a riveted overrideable profile.

13. Mount dirt traps.

14. Perform load check correctly according to test book.

15. Caution security relevant!

After performed load check retighten binding screws between bracket / guiding profile. Fastening torque 310Nm.

16. DS ready for operation.

17. Fix the sticker „VEHH warning label“ at/in the body in the area of the taillift.

