



**DAUTEL**  
KIPPER

## Bordmatik



- ✓ Optimale Krafteinleitung
- ✓ Duo-Dichtsystem –  
doppelt dicht
- ✓ Palettenbreite serienmäßig
- ✓ HARDOX – verschleißfest



## Palettenbreite serienmäßig

Der Bordmatik-Kipper in Palettenbreite bietet die Vorteile einer automatischen Entladetechnik, kombiniert mit der optimierten Ladebreite. Morgens Erdaushub – nachmittags Palettenware zur Baustelle. Ganz im Sinne einer flexiblen und damit wirtschaftlichen Nutzung eines Kippaufbaus.



## Optimale Kräfteinleitung

Die Bordmatik arbeitet mit optimaler Kräfteinleitung. Der an der Stirnwand montierte Hydraulikzylinder hat durch seine Anordnung eine hervorragende Hebelwirkung und Kräfteinleitung. Ein zweiter, unter der Kippbrücke montierter Hydraulikzylinder überträgt die Kraft im hinteren Bereich.

## Selbstnachstellend

Selbstnachstellende Verschlüsse in der Stirn- und Eckungen sichern die geschlossene Bordwand und verhindern bei Leerfahrten das Klappern der Bordwand.

## Duo-Dichtsystem

Der Bordwandanschlag auf dem Kipperboden und die spezielle Profilierung des unteren Bordwandprofils sichern eine dauerhaft gute Dichtigkeit mit doppeltem Dichteffekt.



## HARDOX-stark

Eingesetzt wird eine robuste und verschleißoptimierte Membran-Stahlbordwand mit glattem Innenwandblech aus 4 mm hochfestem HARDOX-Feinkornstahl. Die Membranbauweise sorgt für Elastizität, die beim Beladen auftretenden Stoßbelastungen werden absorbiert und so das Risiko bleibender Verformungen deutlich vermindert.

## Zeitersparnis

Die Bordmatik-Bordwand bietet durch das automatische Öffnen und Schließen beim seitlichen Kippen eine deutliche Zeitersparnis, mehr Sicherheit und Arbeitserleichterung für den Fahrer.

Ausgabe 09/2008 · Technische Änderungen vorbehalten, Abbildungen unverbindlich.



DAUTEL GmbH  
Dieselstraße 33 · D-74211 Leingarten/Germany  
Tel. +49 7131 407-0 · Fax +49 7131 407-125  
E-Mail info@dautel.de · Internet www.dautel.de