

Unterfahrschutzleitfaden für bisherige Ladebordwandssysteme

A) Richtlinienstatus

Die neuen Unterfahrschutzrichtlinien führen zu vielen Fragen. Besonders die unterschiedlichen Fristen lassen Interpretationsspielraum. Wir möchten Ihnen hiermit eine Erläuterung und Hilfestellung dazu geben. Grundsätzlich gibt es zwei parallel gültige Regelwerke:

=> Die Regelung EG 70-221 (e) im alten Stand EG2000/8 => neuer Stand **EG2006/20** gültig für alle Mitgliedsstaaten der EG . => **Diese Richtlinie wird zum 01.11.2014 zurückgezogen und vollständig durch die ECE R58 abgelöst !**

=> Die Regelung ECE R58 (E) im alten Stand 01 => neuer Stand **ECER58-02** gültig für alle Mitgliedsstaaten der EG und diverse weitere Signatarstaaten gemäß ECE Übereinkommen.

B) Kerninhalte der neuen Anforderungen

- Verdopplung der Prüfkraft in der Mitte und Außen
- kein UFS-Überstand über Reifenaußenkante
- nicht schmaler als Reifenaußenkantenmass minus 100mm / Seite
- Mindestaufprallfläche für jedes einzelne UFS-Teil 350cm²

C) Fristen

Unterfahrschutzrichtlinie 2006/20 EG

ab dem 11 März 2010 **kann** ein EG Mitglied aus Gründen im Zusammenhang mit dem hinteren Unterfahrschutz, falls die Anforderungen dieser neuen Richtlinie nicht erfüllt werden, die Zulassung von Fahrzeugen verweigern. Hier gibt es bisher in der EG kaum alternative nationale Muss-Umsetzungfristen. Somit bedeutet **Kannfrist = Mussfrist !**

Unterfahrschutzrichtlinie ECE R58-02

ab dem 11 Januar 2010 **kann** ein ECE Mitglied aus Gründen im Zusammenhang mit dem hinteren Unterfahrschutz, falls die Anforderungen der Richtlinie nicht erfüllt werden, die Zulassung verweigern. Jedoch gibt es Genehmigungsspielraum für bestehende, auf Lager befindliche UFS Einrichtungen und Fzg.Umrüstungen, da es hier ein zweite Frist bis **11.07.2012** gibt. (siehe Auszug Kraftfahrtbundesamt EG-ECE Liste Zeile 465).

Liegt dieser Fall vor, kann in Abstimmung mit der jeweiligen nationalen Straßenverkehrsbehörde **ggfs eine Fristverlängerung auf 07/2012 ermöglicht werden. In anderen Mitgliedsstaaten sind der Regel gleichlautende Grundsätze anzuwenden.*

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
IV T. II	ECE-Regelung	Stand der Regelung	Titel der Regelung	Anwendungsbereich der Regelung (Fz-Klassen und/oder Teile)	Änderung betrifft Fz-Klasse bzw. Teileart	Ggf. weitere Einschränkungen innerhalb der Fz-Klassen bzw. Teileart	Bemerkungen	Inkrafttreten; Erteilung möglich, falls nichts anderes gefordert/Entry into force	Anzuwenden für neue Typen und Erweiterungen, falls nichts anderes vorgesehen ist, ab:	Verbindlich für die Anerkennung der Genehmigung ab:	Mögliche neue Genehmigung?
1	EC	Status of the	Title of the	Scope of the	Amendment	Possible restrictions within th	Remarks		To be applied fro	Mandator	New
462											
463	58	AS 01	hinterer Unterfahrschutz	N2 N3 O3 O4 Teile				25.03.1989			
464	58	AS 02 doc 2007/83	hinterer Unterfahrschutz	Teile (Teil I) Anbau (Teil II)			Annäherung an die Vorschriften der 70/221/EWG-2006/20/EG	11.07.2008	11.01.2010	11.01.2010	ja
465	58	AS 02 doc 2007/83	hinterer Unterfahrschutz	N2 N3 O3 O4			Annäherung an die Vorschriften der 70/221/EWG-2006/20/EG	11.07.2008	11.07.2012	11.07.2012	ja

Q-Formular	Ersteller/in	Teilprozess	Freigabe Teilprozessverant.	Datei	Stand	Seite
sck	KHT	Schönberger	Unterfahrschutzleitfaden Stand 29-07-2014.doc	19.10.2010	Seite 1 von 3	

Unterfahrerschutzleitfaden für bisherige Ladebordwandssysteme

D) "Kann-Frist" 07/2012 oder Umrüstung

Dautel hat in der Vergangenheit für die meisten seiner UFS Systeme die sogenannten ECE Gutachten erstellen lassen, da diese einen größeren Wirkungsbereich im Export ermöglicht haben. Nur wenige sind in der EG Fassung durchgeführt worden. In der jetzigen Situation ein Vorteil für Dautel Ladebordwände !

Alle -48 Geräte entsprechen heute dem neuen Standard. Nachstehend in der Tabelle sind die gängigsten Dautel UFS Systeme ersichtlich. Anhand dieser Auflistung kann der vorliegende UFS Typ und dessen Möglichkeiten recherchiert werden.

UFS System	Gutachtentyp	Kann-Frist* ohne Umrüstung u. Änderungen des UFS	Umrüstalternative nach Fristablauf von bisherigem auf neuen Standard (EG2006/20 o. ECE R58-02)
DL38 / 0063-00	ECE R58-01	11.07.2012	Produkte DLB 1000 bis 1500-45 => keine Umrüstalternative
DL41/ 0071-00	ECE R58-01	11.07.2012	Produkte DLB 1000 bis 2500-45 => keine Umrüstalternative
DL44 / 0092-00	EG 97/19	11.03.2010	Produkte DLB -45T => keine Umrüstalternative
DL46 / 0094-00	ECE R58-01	11.07.2012	Produkte DLB 500/ 750-36 => keine Umrüstalternative
DL46 / 0094-00	ECE R58-01	11.07.2012	Produkte DLB 500/ 750-36 => keine Umrüstalternative
DL47 / 0515-00	ECE R58-01	11.07.2012	Produkte DLB -46/47VA/VB-2T => durch Gutachten und Typschildtausch auf DL51 / 0653-00 e13
DL48 / 0545-00	ECE R58-01	11.07.2012	Produkte DLB -46/47VA-3T => durch Gutachten und Typschildtausch auf DL51 / 0653-00 e13
DL49 / 0617-00 DL49 / 0617-01	ECE R58-01 ECE R58-01	11.07.2012	Produkte DLB 1000-36, DL 1000/1500-47L2 => durch Gutachten und Typschildtausch auf DL54 / 6087-01
DL50 / 0634-01	ECE R58-01	11.07.2012	Produkte DL 1000-47L ab 06/2007 => durch Gutachten u. Typschildtausch auf DL54/ 6086-01; Produktion vor 06/2007 keine Umrüstalternative Produkte DL1000S bis 3000-47L/S => durch Austausch der UFS Aussenteile + Gutachten und Typschildtausch auf DL54 / 6086-01
DL51 / 0653-01 DL51 / 0653-00	ECE R58-01 EG 2006/20	11.07.2012 Neu (e13)	Produkte DS-46VE,-47VB, => Gutachten und Typschildtausch auf DL51 / 0653-00e13

Q-Formular	Ersteller/in	Teilprozess	Freigabe Teilprozessverant.	Datei	Stand	Seite
	sck	KHT	Schönberger	Unterfahrerschutzleitfaden Stand 29-07-2014.doc	19.10.2010	Seite 2 von 3

Unterfahrschutzleitfaden für bisherige Ladebordwandssysteme

DL52 / 0651-00	ECE R58-01	11.07.2012	Produkte UFS abnehmbar für -46/47VA => original Fahrzeug UFS verwenden
DL53 / 668-00	ECE R58-01	11.07.2012	Produkte DL750/950-47A/B => durch Austausch der UFS Aussenteile + Gutachten und Typschildtausch auf DL53 / 0668-01
DL53 / 668-01	ECE R58-02	entspricht aktueller Rili	Produkte DL750/950-47A/B => nicht erforderlich, da neuer Standard
DL54 3t / 6086-01 DL54 dg / 6087-01	ECE R58-02 ECE R58-02	entspricht aktueller Rili	Produkte DL/DF 1000-3000LS => nicht erforderlich, da neuer Standard
DL55 / 6085-00	ECE R58-02	entspricht aktueller Rili	Produkte DS1500-3000VA/VB => nicht erforderlich, da neuer Standard
-27 X1 0550-00 0551-00 0552-00 0553-00	EG 2000-08	11.03.2010	Produkte 1000-27X1 und 750X1 A/B/C/D
-27X1 0832-04 0844-05	EG 2006-20	01.11.2014	=> Umrüstung möglich für 1000X1 und 750X1 A/C durch Gutachten- und Typschildtausch auf -27X1 /0832-04 und 0844-05 . Die Typen -27X1 B/D keine Umrüstalternative
DL57 / 60905-00	ECE R58-02	entspricht aktueller Rili	Produkte DL-48T => nicht erforderlich, da neuer Standard
DL58 / 6134-00	ECE R58-02	entspricht aktueller Rili	Produkte DS-47 => nicht erforderlich, da neuer Standard
DL59 / 6035-00	ECE R58-02	entspricht aktueller Rili	Produkte DFL => nicht erforderlich, da neuer Standard