

## Notmaßnahmen bei Ausfall der Ladebordwandsteuerung beim Dautel Slider

Allgemeine Info:

### 6. Störungsbeseitigung

#### 6.1 Notmassnahmen bei Ausfall der Ladebordwandsteuerung

Bei Ausfall der Fahrerhauseinschaltung oder der Handbedienung können sämtliche Grundfunktionen der Ladebordwand über eine Notbrücke auf der Steuerungsplatine gefahren werden.

Hierzu den Aggregatdeckel abnehmen und die Steuerungsplatine nach aussen klappen.

Flachsteckhülsen der Handbedienung von der Steuerungsplatine abziehen.

Eine der beiden Flachsteckhülsen vom Klemmenblock "Notbedienung Handbedieneinheit" auf der Steuerungsplatine abziehen und mit dem jeweiligen Kontakt auf der Steuerungsplatine verbinden.



#### **WARNUNG!**

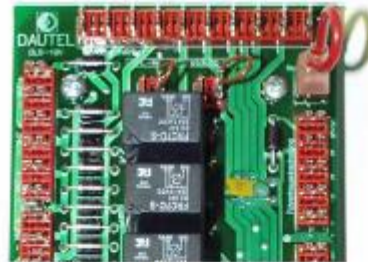
Die Funktion läuft bei Berührung des Kontaktes sofort an.

Brücke an gewünschter Funktion anhalten, nicht aufstecken.

- 2 = Heben
- 3 = Senken
- 4 = Schliessen
- 5 = Öffnen
- 6 = Ausfahren
- 7 = Einfahren
- 8 = Ausfalten
- 9 = Einfalten

Die Notüberbrückung dient ausschliesslich dazu, das Fahrzeug wieder in Fahrstellung zu bringen.

Nach erfolgter Notüberbrückung muss unverzüglich eine Dautel Kundendienstwerkstatt aufgesucht und der Fehler behoben werden.



Notbedienung "AUS"



Notbedienung "EIN"

#### 6.2 Funktionsweise der Steuerung

Sämtliche zur Steuerung der Ladebordwand benötigten Schalter, Ventile usw. werden auf der Steuerungsplatine im Aggregatgehäuse zentral zusammengeführt.

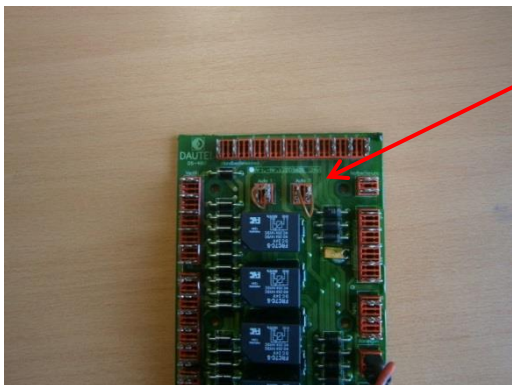
Auf der Steuerungsplatine ist eine 10A Kfz-Sicherung aufgesteckt die den Steuerstromkreis absichert.

Auf der Steuerungsplatine wird ein s.g. Steuerungsmodul aufgesteckt. Das Steuerungsmodul übernimmt sämtliche Funktionen der Plattformsteuerung (Fussschalter, Blinkleuchten, Rückmeldesignal zum Fahrerhaus), Ausfahren, Einfahren mit Zwischenhalt und Verriegelung der Handbedienung.

Sämtliche Grundfunktionen der Ladebordwand (Heben, Senken, Schliessen, Öffnen) können auch ohne Steuerungsmodul gefahren werden.

## Not Ein- und Ausfahren bei Kurzschluss

Bei Vorliegen eines Kurzschlusses ist es möglich, dass die o.g. Maßnahmen nicht den gewünschten Erfolg bringen. In diesem Fall gehen Sie in Bezug auf Aus- und Einfahren wie folgt vor:



Ziehen Sie am Steckplatz „Auto 2“ einen Stecker des braunen Kabels ab und stecken es am gleichen Stecksockel daneben auf. Versuchen Sie die Funktion **Ausfahren** dann mit der Handbedienung zu fahren. (erst wenn dies nicht geht, verwenden Sie die Notbrücke!)

Durch diese Maßnahme wird das Steuerungsmodul von der Funktion entkoppelt und das **Ausfahren** wird direkt gesteuert durchgeführt.

Beachten Sie jedoch, dass es **keine** Automatik beim Ausfahren mehr gibt und dass erst Senken gefahren werden muss, bevor man das Ausfahren betätigt.

Wenn Sie die Funktion **Einfahren** nutzen möchten, müssen Sie wie unter Ausfahren beschrieben erst am **Auto 2** die Kabelbrücke umstecken und zusätzlich noch die blauen Kabel von **Ventil V 3** und **V 4** untereinander austauschen – anschließend wird die Ladebordwand mit Steuerung der **Funktion Ausfahren** am Handbedienkasten **eingefahren**.

Anschließend stecken Sie bitte wieder alle umgesteckten Kabel in Ausgangsposition zurück

Gez. KD-Martin 18.09.18

