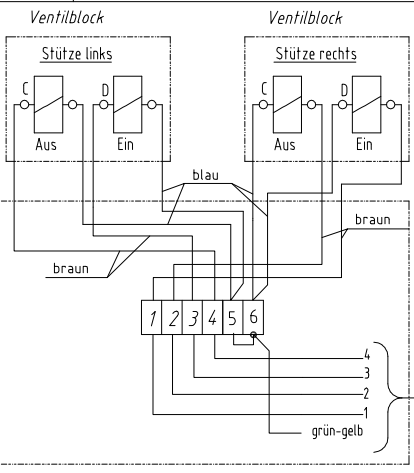


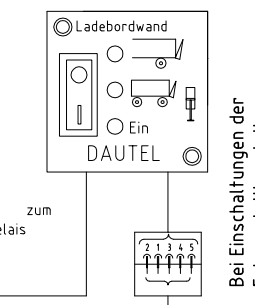
Plattform

Traggestell



Funktion	Ausgang	Ventile	Motor
Linke Stütze aus	26 +4 +8	M + V	C links + V1
	27 +4 +8	M + V	D links + V1
Rechte Stütze aus	28 +4 +8	M + V	C rechts + V1
	29 +4 +8	M + V	D rechts + V1

Fahrerhaus-Einschaltung bzw. Rückmeldeleuchte

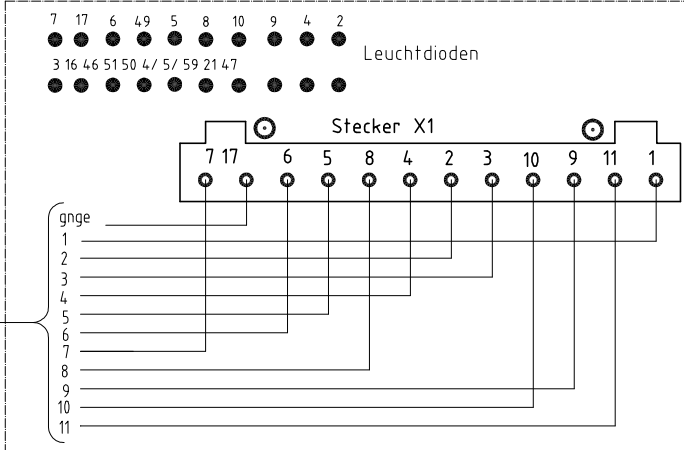


- Legende**
- 1 Masse
 - 1 Masse
 - 2 Öffnen, Ventile am Neigzyl. VNZ
 - 3 Schließen, Ventil V2
 - 3 Signal Neigungsschalter
 - 4 Leistungsrelais K1
 - 4 Steuerspannung vom Fahrerh.
 - 5 von Fußsteuerung Senken
 - 5 Steuerspannung zum Fahrerh. Heben
 - 6 von Fußsteuerung Heben
 - 7 Neigungsschalter NS
 - 8 Heben Ventil V1
 - 9 Steuerspannungsausgang geschaltet
 - 10 Senken, Hubzyl. VHZ
 - 11 Steuerspannung allgemein
 - 12 Öffnen
 - 13 Schließen
 - 14 Senken
 - 15 Heben
 - 16 Kabel rot + geschaltet

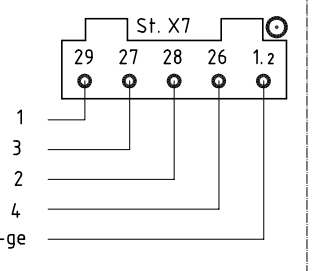
Kabel-5adrig

Kabel-12adrig

Kabel 5 bzw. 7-adrig



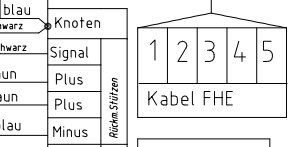
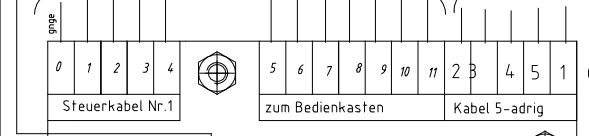
Check-Control 2



NPN-Schalter an den Stützen

Hinweis:
ohne NPN-Schalter ist eine Brücke von Minus nach Signal erforderlich.

Brücke



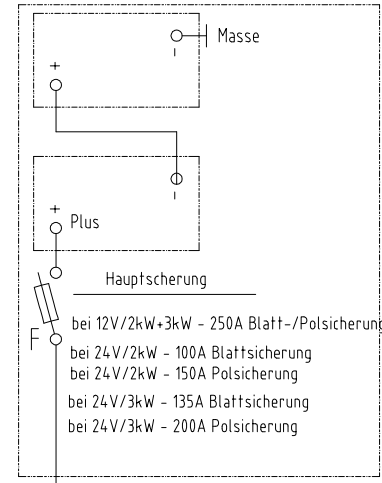
Kfz-Relais Schließer

Kofferbelleuchtung

Relais gedämpft. Schließen

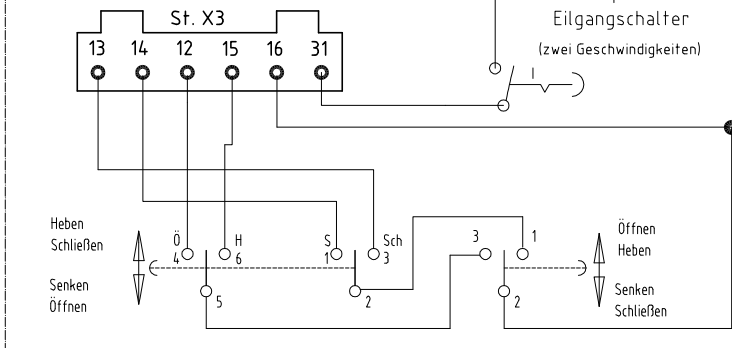
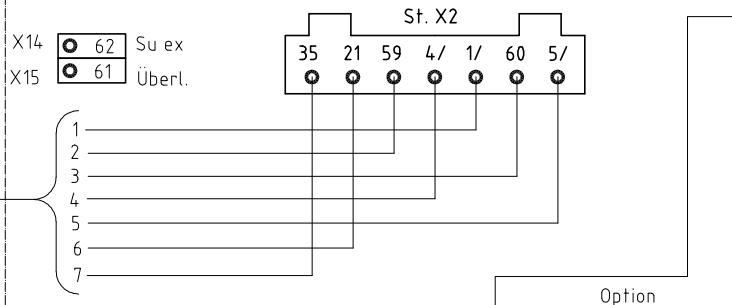
Platine 10820

Batteriekasten



Antriebseinheit

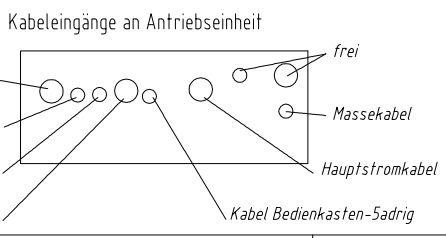
Brücke mit Diode nur bei DLB-2000-45 mit hydr. Stützen bzw. extremen Anbauwinkeln erforderlich



Bedienkasten

Option Eilgangsschalter (zwei Geschwindigkeiten)

Option Hydr. Stützen links rechts



Funktion	Elektronik		Ventile	Motor
	Eingang	Ausgang		
Heben	Handst.	15	4+8	M+V 1
	Fußst.	6		
Senken	Handst.	14	10	V HZ
	Fußst.	5		
Öffnen		12	4+2	M+V NZ
Schließen		13	4+3	M+V 2

Mat:	Datum	Name	Allgemeintoleranz
	02.09.97	wir	
Gezeichnet			
Geprüft			
Normg.			0063035.dwg
Maßstab	ELEKTROSCHALTPLAN ZUSATZFUNKTIONEN CE DLB-45		
Gewicht	kg		



Zeichnungs-Nr.: 0063035	Änd.Index: 04	Z.F.: 3
FS-Nr.: 50200		
Ersatz für	Ersetzt durch	