

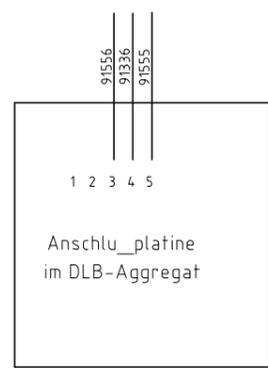
# Legende

- A100 100 Zentralelektrik
- A185 167 Kontrolleuchtenblock
- A358 Steuerung Ladebordwand Aufbau
- F219 118 Sicherungsautomat 8A Ladebordwand
- H254 Kontrolleuchte Ladebordwand
- K175 200 Relais Anlassperre
- K467 200 Relais Ladebordwand
- S286 334 Schalter Ladebordwand
- X244 Massepunkt Zentralelektrik
- X363 Stvb. 14 pol. Ltg. 31000
- X364 Stvb. 14 pol. Ltg. 58000
- X669 Stvb. 2 pol. Ltg. 50300
- X744 Stvb. 6 pol. Fhs.- Ladebordwand

#Brücke von X744/4 nach X744/6 ist für die \berföhrung erforderlich, da ansonsten die Kontrolleuchte bzw. die Stoppleuchte immer leuchten würde.

Die Brücke befindet sich an der Fahrerhaus-Stirnwand (au\_en)

## Leitungen im Wellrohr zur Ladebordwand



- 31000 nicht anschlie\_en
- 91003 nicht anschlie\_en
- 91557 nicht anschlie\_en
- 91336 mit Ader Nr. 4/ verbinden (Plus zur DLB)
- 91555 mit Ader Nr. 5/ verbinden (Plus zur Einschaltung)
- 91556 mit Ader Nr. 3/ verbinden (Rückmeldung über Diode x)

x die Diode ist bei der DLB---45 mit der Anschlu\_platine Nr. 10820/19 bereits vorhanden

Datum		Name	
Gezeichnet	11.11.98	Wild	
Geprüft			
Normg.			
Anschlu_anleitung für MAN mit Code 320EC Type F2000 und M2000-M		Ident-Nummer:	01 3
		64374	50200
Ersatz für		Ersetzt durch	

Original in CAD erstellt