

Legende

- A100 100 Zentralelektrik
- A185 167 Kontrolleuchtenblock
- A358 Steuerung Ladebordwand Aufbau
- F219 118 Sicherungsautomat 8A Ladebordwand
- H254 Kontrolleuchte Ladebordwand
- K175 200 Relais Anlassperre
- K467 200 Relais Ladebordwand
- S286 334 Schalter Ladebordwand
- X244 Massepunkt Zentralelektrik
- X363 Stvb. 14 pol. Ltg. 31000
- X364 Stvb. 14 pol. Ltg. 58000
- X669 Stvb. 2 pol. Ltg. 50300
- X744 Stvb. 6 pol. Fhs.- Ladebordwand

Brücke vorhanden
nicht auftrennen

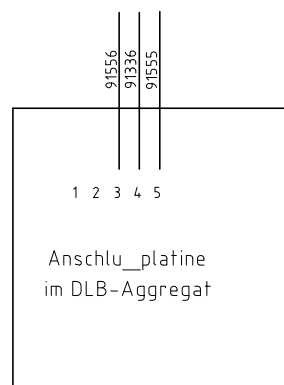
Serienm. Ltg. 50300
aus A100/79/3 ausstoßen
und in X669/1 stecken

#Brücke
auftrennen

#Brücke von X744/4 nach X744/6
ist für die \berführung erforderlich,
da ansonsten die Kontrolleuchte bzw.
die Stoppleuchte immer leuchten würde.

Die Brücke befindet sich an der
Fahrerhaus-Stirnwand (außen)

Leitungen im Wellrohr zur Ladebordwand



- 31000 nicht anschließen
- 91003 nicht anschließen
- 91557 nicht anschließen
- 91336 mit Ader Nr. 4/ verbinden (Plus zur DLB)
- 91555 mit Ader Nr. 5/ verbinden (Plus zur Einschaltung)
- 91556 mit Ader Nr. 3/ verbinden (Rückmeldung über Diode x)

x die Diode ist bei der DLB---45 mit der Anschlu\platte Nr. 10820/19 bereits vorhanden

	Datum	Name	
Gezeichnet	11.11.98	Wild	
Geprüft			
Normg.			
Anschlu\anleitung für MAN mit Code 320EC Type F2000 und M2000-M			Ident-Nummer: 64374 01 3 50200
Ersatz für		Ersetzt durch	

Original in CAD erstellt