

# Anschlußanleitung

Dautel-Ladebordwand an Mercedes-Benz-LKW mit Code E33

Bei Fahrzeugen ab ca. Baujahr 10/92 ist bereits ab Werk ein 6-adriges Kabel von der Steckverbindung im Fahrerhaus zum Fahrzeugchassis vorhanden.

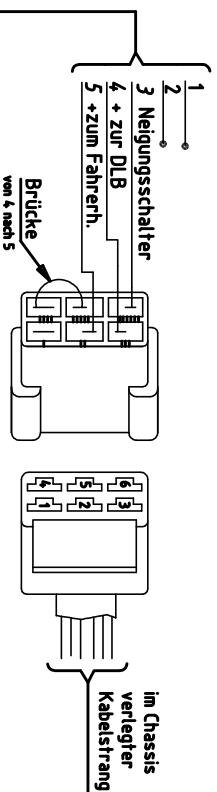
Dieses Kabel ist in den Batteriekasten einzuführen und dort mit der mitgelieferten 6-poligen Steckverbindung gemäß Steckerbelegung anzuschließen.

Das im Aggregat auf der Platine angeschlossene 5-adrige Kabel ist auf die erforderliche Länge zu kürzen.

Die Adern 1 und 2 werden nicht benötigt und dürfen an der Steckverbindung nicht angeschlossen werden (Kurzschluß)

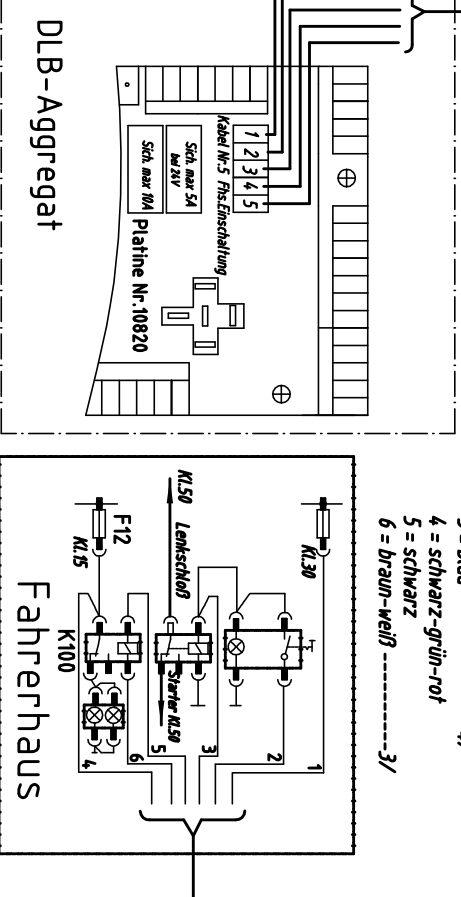
Die Kabel und Kabelverbindungen sorgfältig verlegen, schuenersicher befestigen und vor Feuchtigkeit und Oxidation schützen.

Hauptstromsicherung einsetzen, Relais K100 im FHS aufstecken, prüfen ob Sicherung F12 vorhanden ist



## Steckerbelegung

- 1 = gelb-rot + Klemme 30
- 2 = grau-gelb-rot -----5/
- 3 = blau -----4/
- 4 = schwarz-grün-rot
- 5 = schwarz
- 6 = Braun-weiß -----3/



# Anschlußanleitung

Dautel-Ladebordwand an MB-LKW Typ Actros bzw. Atego mit Code E33

Das im Chassis bis zur Abschlußtraverse verlegte Kabel ist in das Ladebordwandaggregat einzuführen und gemäß unten aufgezeichneter Schaltskizze anzuschließen. ( Falls erforderlich muß das Kabel mit wasserdichten Verbindungen verlängert werden.)

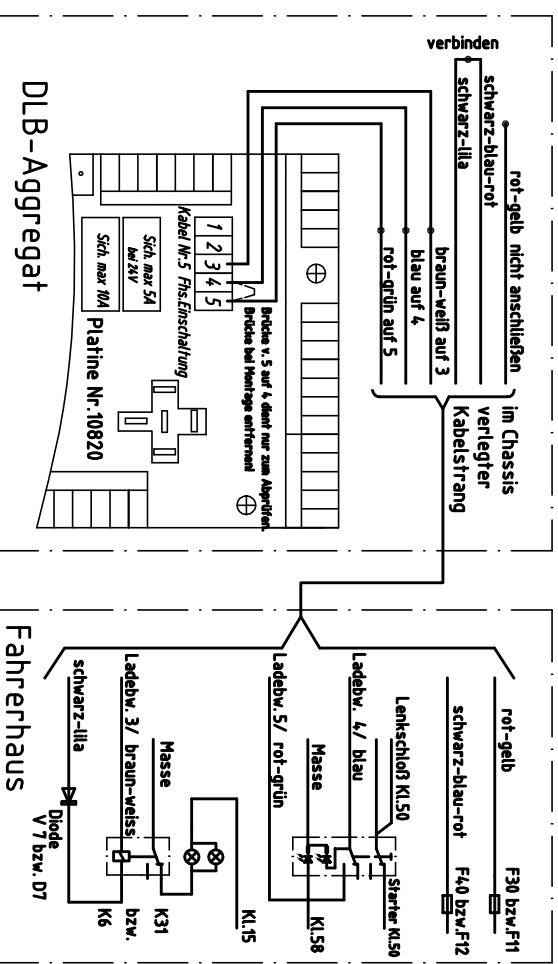
Zum Anschließen der Einzeladern die Klemmen mit einem kleinen Schraubenzieher aufdrücken und die ca. 5-6 mm abisolierten Adern einführen.

Kabeldurchführungen an der Aggregatrückwand sind sorgfältig abzudichten.

Beim Actros ist zu prüfen, ob das Relais K6 die Sicherung F12 und die Diode D7 vorhanden und aufgesteckt sind.

Beim Atego ist zu prüfen, ob das Relais K31 die Sicherung F40 und die Diode V7 vorhanden und aufgesteckt sind.

Die Hauptstromsicherung auf Stromstärke überprüfen ggf. wechseln ( siehe Schaltplan )



DLB-Aggregat		Fahrerhaus	
Hst:			
Datum:	17.03.98	Name:	Wild
Gezeichnet:		Geprüft:	
Geprüft:		Montag:	

Anschlußanleitung Code E 33

DLB-45

Ident-Nummer:  
63581.02



3

50200

Ersatz für

Ersatz durch