

Steckerbelegung  
Spiral-Nummernkabel 7-adrig  
1 und 2 in Klemme L2  
3 und 4 in Klemme L3  
5 und 6 in Masseklemme  
grün-gelb in Klemme L1

Steckdose CO 432 1h

Spiralkabel

Masse

Stecker CT 432 1h

Stecker CT 432 1h

Masse

Steckdose CO 432 1h

Anlasser-  
schalter

Anschluss der Fahrerhaus-  
rueckmeldung nur bei Anhaenger

Rundsteck-  
verbindung

D+61  
4

4 x 6 mm<sup>2</sup>

Bei Fahrt ohne Anhänger  
Stecker mit Brücke (50856)  
von L1 zu Masse erforder-  
lich.

Schaltschrank für  
Hänger oder  
Auflieger

zur Steckdose bzw. Stecker 4 x 6 mm<sup>2</sup>

zur Ladebordwand

blau  
zur DLB 2 adrig  
braun

blau  
braun

L1 Masse L2 L3

Masse

50A

Öffner

Masse -

am Kasten und Batterie

zur Batterie +

zur Batterie +

Schaltschrank für  
Zugmaschine

zur Steckdose 4 x 6 mm<sup>2</sup>

zur Batterie

L2 L3 Masse L1

Masse

50A

Schließer

Masse -

am Kasten und Batterie

zur Ladebordwand

am Kasten und Batterie

Kabel 12-adrig zum Bedienk.

blau

braun

gn/ge 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 3 4 5 1

Steuerkabel Nr.1 Bed.kast. Kabel 5-adrig

gn/ge 0 1 2 3 4

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

gn/ge 1 2 3 4 5

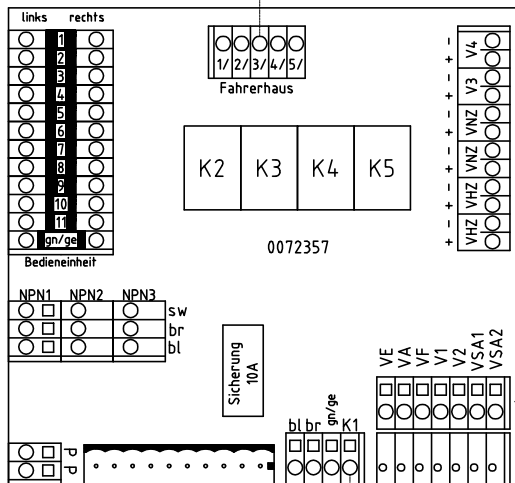
Antriebseinheit  
DLB -45

Kabel 5-adrig  
zum Bedienk.

Bedienkasten mit  
Codier-bzw.Schlüsselsch.

zu den Hub- und Neigzylindern

Zusatzgehäuse  
DLB-46VA



Mat:	Datum	Name	Allgemeintoleranz
Gezeichnet	27.03.02	Wild	
Geprüft			
Normg.			0063033.dwg
Maßstab	SCHALTPLAN		Zeichnungs-Nr.: 0063033
Gewicht	ZUSATZ RUECKM LADEL DLB-45/46VA		Änd.Index: 04 Z.F: 3
kg			FS-Nr.: 50200
	Ersatz für	Ersetzt durch	

