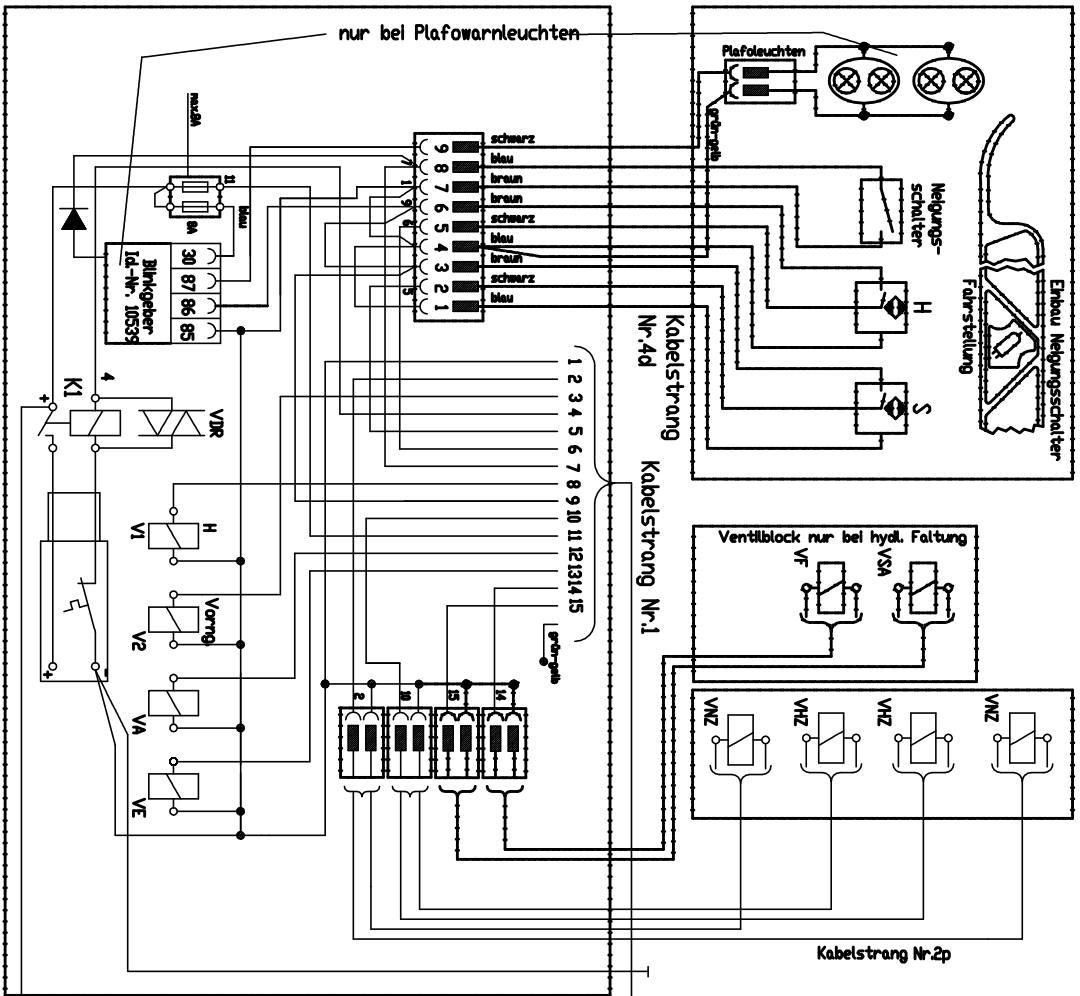


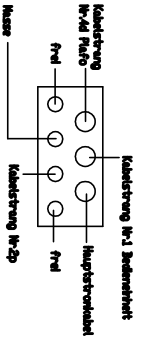
# Plattform

# Traggestell

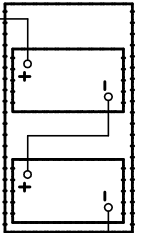


## Antriebsseinheit

### Kabelgänge an Antriebseinheit

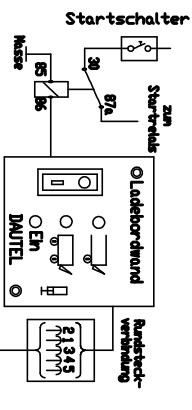


## Batteriekasten



## Fahrerhaus-Einschaltung

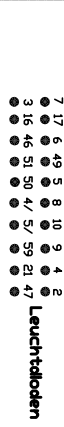
(entfällt bei Codierschalt Rückmeldeleuchte)



## Hauptstromkabel

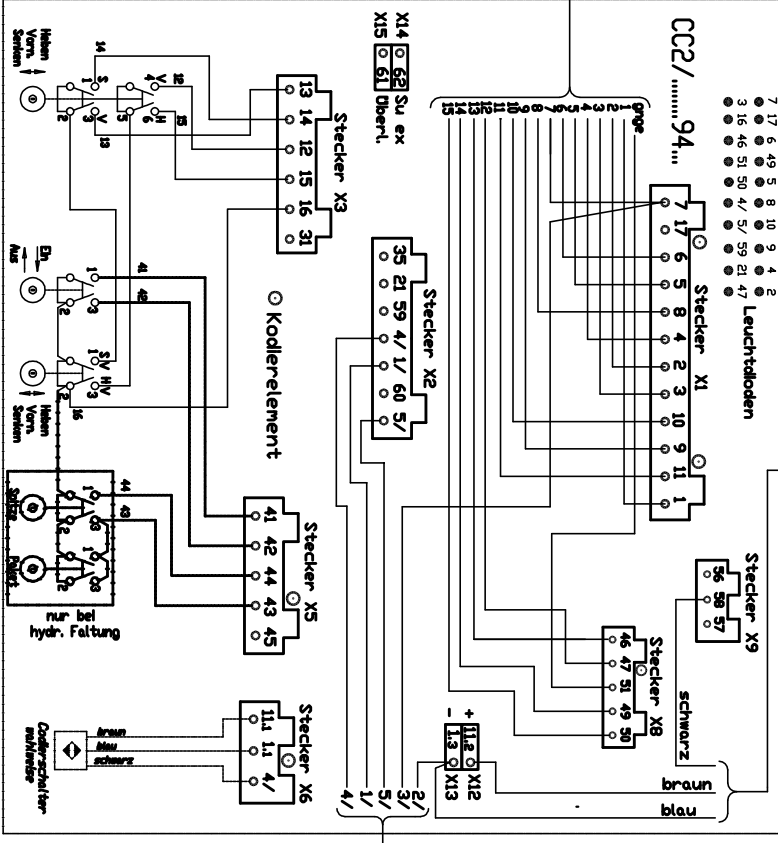
- \* F \* Hauptsicherung
- bei 24V/24V-15A Ruckleistung
- bei 24V/24V-18A Ruckleistung
- bei 24V/24V/10A-20A Ruckleistung
- bei 24V/24V/10A-15A Ruckleistung
- Leuchtkabel

## Check-Control 2



- Legende für Steuermodell**
- Masse
  - Vornehp. Ventil an Neigz. VNZ
  - Vornehp. Ventil VZ
  - Neigungs-schalt. zur Anzeige in Fahrerh.
  - Steuerungswert 13 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 14 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 15 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 16 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 17 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 18 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 19 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 20 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 21 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 22 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 23 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 24 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 25 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 26 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 27 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 28 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 29 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 30 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 31 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 32 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 33 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 34 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 35 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 36 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 37 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 38 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 39 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 40 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 41 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 42 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 43 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 44 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 45 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 46 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 47 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 48 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 49 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 50 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 51 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 52 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 53 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 54 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 55 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 56 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 57 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 58 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 59 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 60 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 61 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 62 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 63 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 64 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 65 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 66 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 67 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 68 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 69 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 70 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 71 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 72 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 73 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 74 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 75 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 76 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 77 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 78 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 79 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 80 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 81 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 82 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 83 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 84 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 85 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 86 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 87 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 88 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 89 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 90 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 91 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 92 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 93 zum Fahrerh.
  - Steuerungswert 94 zum Fahrerh.

## Bedieneinheit



## Elektr. Schaltplan

Funktion	Harst	Engung	Motor	Gezeichnet	Name
Heben	15	4/8	MV1	DL1199	VAD
Senken	14	10	24Vz		
Schließen (Auffahren)	13	4/3	MV2		
Hochfahren	15	4/8+46	MV1, +V		
Erdfahren	41	4+46	MV1		
Ausfahren	42	4+47+10	MV1, 24Vz		

DLB 1000-1500/44V 24V CE  
Mit Check-Control 2  
dm. Neigzyl., Senkrechstellung der Plafond

Ident-Nummern  
64370 01 o 50200 3

Ersatz für L 8100  
Ersetzt durch

