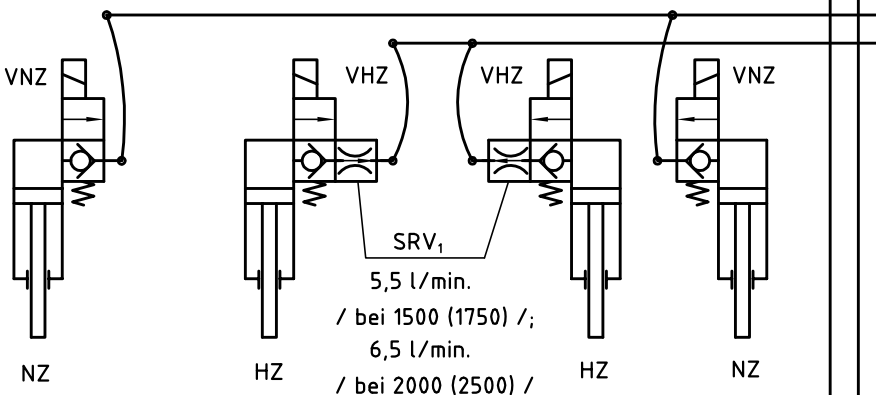
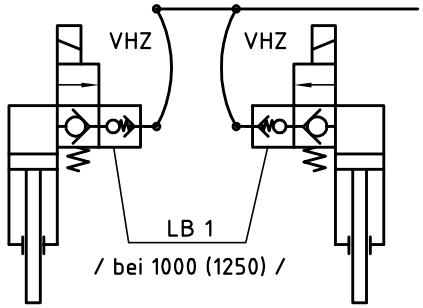
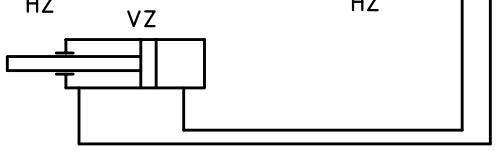


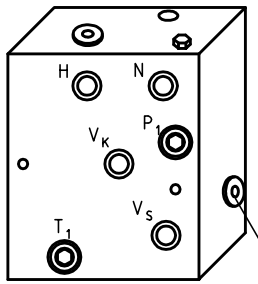



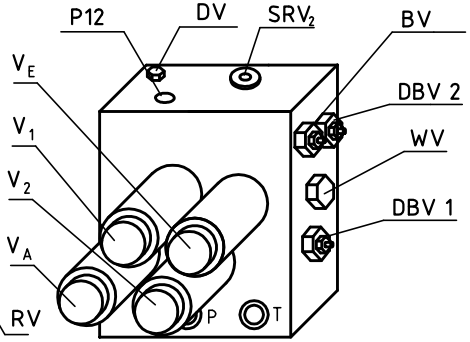

**Achtung:**

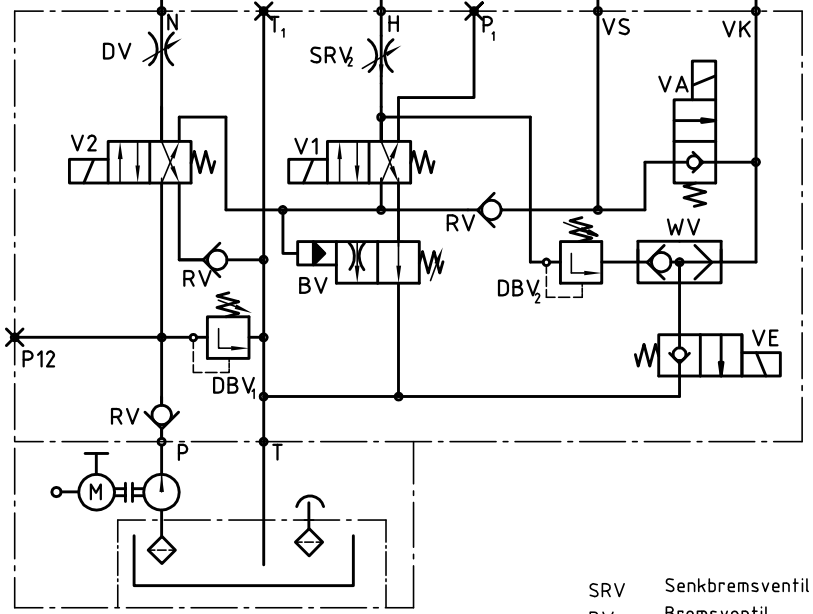
bei 1000(1250):
LB 1 in beiden Hubzylindern,
$SRV_2$ im Ventilblock
($SRV_1$ entfaellt)

ab DLB 1500:
$SRV_1$ in beiden Hubzylindern,
($SRV_2$ und LB1 entfallen)

Heben: M + V1
Senken: 2 VHZ
Aufneigen: M + V2
Abneigen: 2 VNZ
Ausfahren: M + VHZ + VA
Einfahren: M + VE
Hochfahren (eingefaltet): M + V1 + VE




| Einstellwerte | | $DBV_1$ | $DBV_2$ | $SRV_1$, | $SRV_2$, l/min | | LB 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DLB | Armlaenge | (bar) | (bar) | l/min | UVV | Exp. | s (mm) |
| 1000 | 820 900 | 145 | | | 7,5 | 10 | |
| | 1000 | 170 | 40 | — | 7,5 | 10 | 1.5 |
| | 1100 | 190 | | | 7,5 | 10 | |
| 1500 | 820 ,900 | 170 | | 5,5 | | | |
| | 1000 | 195 | 50 | 5,5 | — | — | — |
| | 1100 | 215 | | 5,5 | | | |
| 2000 | 900 | 195 | | 6,5 | | | |
| | 1000 | 210 | 60 | 6,5 | — | — | — |
| | 1100 | 230 | | 6,5 | | | |
| 2500 (nur Exp.) | 900 | 230 | 60 | 6,5 | — | — | — |
| | 1000 | 260 | | 6,5 | | | |

| | |
|---|---|
| SRV | Senkbremsventil |
| BV | Bremsventil |
| DV | Drosselventil |
| RV | Rueckschlagventil |
| WV | Wechselventil |
| DBV | Druckbegrenzungsventil |
| P | Pumpe |
| M | Motor |
| T | Tank |
| HZ | Hubzylinder |
| NZ | Neigzylinder |
| VZ | Ausschubzylinder |
| VHZ | Ventil Hubzylinder |
| VNZ | Ventil Neigzylinder |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Mat: | | | |
| | Datum | Name | Allgemeintoleranz |
| Gezeichn. | 12.08.96 | eng | |
| Geprüft | | | |
| Normg. | | | 60653.dwg |

DAUTEL
D-74211 Leingarten

Maßstab 1:1
Gewicht kg

# HYDRAUL.SCHALTPLAN
DLB 1000-2000-44V UVV/EXP DLB2500-44V EXP
DRUCKRED. / SENKEN BEIM AUSFAHREN

Zeichnungs-Nr.: 0060653
Änd.Index: 01 Z.F: 3
FS-Nr.: 50200

Ersatz für | Ersetzt durch