

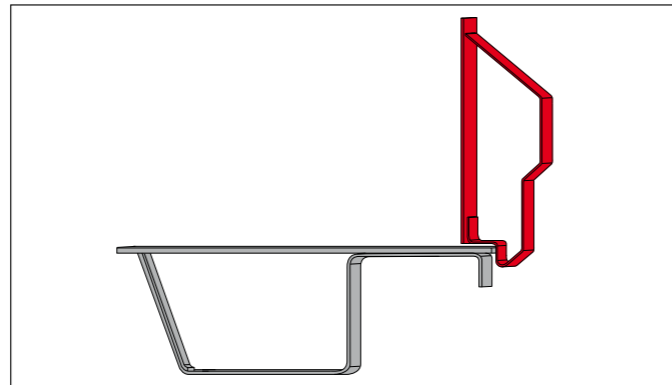
Bordwandsysteme

Ob Stahl- oder Aluminiumbordwand – wir bieten die richtige Lösung für Sie.



DUO-Dichtsystem

Ein doppelter Dichteffekt wird durch den Bordwandanschlag auf dem Kipperboden und der speziellen Profilierung des unteren Abschlussprofils (Anschlag außen) der Seitenbordwand erreicht.



Membran-Bordwand

Robuste Stahlbordwand in verschleißoptimierter Ausführung für harte Einsatzbedingungen. Für beste Stabilität sind die Innenflächen aus Verschleißstahl VS 450. Die Membranbauweise sorgt für Elastizität, die beim Beladen auftretenden Stoßbelastungen absorbiert und so das Risiko bleibender Verformungen deutlich vermindert (Seiten- und Rückbordwand).

Durch Softkantungen wird eine hohe Steifigkeit erreicht.

Aluminiumbordwand 65/65

Verstärkte Aluminiumbordwand mit Innenwandstärke 5 mm unten, 4,5 mm mittig, 4 mm oben, Prellprofilstärke (Oberkante) 10 mm. Robust und wirtschaftlich. Ideal auch für Beschriftungen.

Keine Rückstände

Beim seitlichen Kippen werden durch die nach innen eingerückte Rückbordwand (mit den Eckrungen innen bündig) Verschmutzungskanten vermieden.

Qualität von Anfang an

Von der Blechbearbeitung bis zur Lackierung – alles unter einem Dach. Made in Germany.

Unser Unternehmen ist nach ISO 9001:2008 zertifiziert.



Technische Änderungen vorbehalten, Abbildungen unverbindlich. 08/2017

Dreiseitenkipper DK 3 / DK 4



DAUTEL-DREISEITENKIPPER

bieten praxisergechte, bis ins Detail durchdachte Technik, hohe Funktionssicherheit, Langlebigkeit und Qualität. Damit werden die höchsten Anforderungen der Bauprofis erfüllt.



Nutzlaststark

Eine robuste Bauweise mit höchster Stabilität einerseits, zum anderen ein niedriges Eigengewicht – bei **DAUTEL** kein Widerspruch. Dank der auf dem Prüfstand und in der Praxis erprobten Konstruktion wird beides erreicht. Somit ergeben sich enorme Gewichtsvorteile, insbesondere beim DK 4.56 von mehreren hundert Kilogramm.



Stabilität – Best in Class

Die Bodengruppe – das Herzstück jedes Kippers. Durchgängig geschweißt und ca. 50 % mit Spanten unterlegt ergeben bestmögliche Stabilität.

Leistungsstark

Der DK 4 (Vierachskipper) ist ausgelegt für einen Nennlastbereich bis ca. 24500 kg, der DK 3 (Dreiaxskipper) bis ca. 16000 kg. Verstärkte Ausführungen für höhere Nutzlastbereiche sind lieferbar.

Starke Bordmatik

Die Bordmatik zeichnet sich durch ihre feinfühligste Steuerung und starke Kraft aus. Dafür sorgen der Hydraulikzylinder an der Stirnwand mit seiner optimalen Krafteinleitung und ein zweiter Zylinder unter der Kippbrücke. Selbst nachstellende Verschlüsse sichern die Bordwand während der Fahrt und verhindern störende Geräusche.



Maßgeschneidert

Durch das variable Baukastensystem mit umfangreichen Ausstattungsmöglichkeiten erhalten Sie den Kipper für Ihre Bedürfnisse. Die formschönen Aluminium-Bordwände reduzieren das Eigengewicht zusätzlich und sind ideal für eine Beschriftung geeignet.



HARDOX-stark

Optional sind Kipperbodenblech, Seiten- und Rückbordwand aus dem hochfesten Verschleißstahl HARDOX 450 lieferbar. Der original HARDOX 450 Verschleißstahl bietet die besten Abriebeigenschaften und damit höchste Verschleißfestigkeit.

Planen und Schieberverdecksysteme

Für die unterschiedlichen Einsatzbedingungen und Ansprüche stehen mit der Rollplane seitlich (Ausführung Basic oder Komfort), Rollplane vorne und den elektrischen Schieberverdecksystemen praxistaugliche und langlebige Systeme zur Verfügung.

Palettenbreite serienmäßig

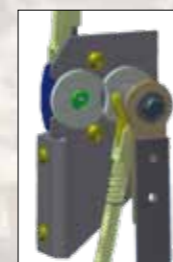
Durch die Palettenbreite wird das Einsatzspektrum des Fahrzeugs erhöht. Morgens Palettenware zur Baustelle fahren, nachmittags im harten Kippereinsatz.

Serienmäßig ist der Kipper palettenbreit, unabhängig, ob mit Stahl-, Aluminium- oder mit Bordmatik-Seitenbordwand.



Staplerbeladung

Zum einfachen Beladen von Palettenware oder Baumaschinen bietet der **DAUTEL-KIPPER** optional abklappbare Seitenbordwände. Tiefer gezogene Verschlüsse in Verbindung mit der Bordwandentlastung ermöglichen das leichte Öffnen und Schließen der Bordwände im Einmannbetrieb.



Leichtes Handling

Durch die ausgeklügelte Bordwandentlastung können die Seitenbordwände zum Beladen von Stückgut im Einmannbetrieb abgeklappt und geschlossen werden (Option). Das neue **DAUTEL**-Sicherungssystem verhindert Fehlbedienungen (Zentralverriegelung und Bordwandverschlüsse können nicht gleichzeitig bedient werden).

Zentralschmierleiste

Die optional lieferbare Zentralschmierleiste für den Kippzylinder erleichtert die Wartung des Aufbaus.

Ladungssicherung

Die Zurrösen (optional) bieten optimale Voraussetzungen für eine gute Ladungssicherung für Stückgut wie Baustoffe oder Baumaschinen. Die ausklappbaren Zurrösen sind flächenbündig in den Kipperboden eingelassen. Serienmäßig mit 4 t Zugkraft, in verstärkter Ausführung mit 8 t Zurrösen in den vier Ecken. Jederzeit von innen und außen gut zugänglich für leichtes, bedienerfreundliches Handling. Serienmäßig im Kipper sind Zurrinnen in der Stirnwand.



Rollplane seitlich Komfort

Die Rollplane ist über eine ausziehbare Kurbel (abnehmbar) von unten bedienbar. Der vordere, feuerverzinkte Führungsaufsatz ist mit einem Expanderseil ausgestattet. Als Auflage zwischen den hochgezogenen Pendellagern ist ein Laufrohr (arretierbar) montiert.

Korrosionsschutz

Unsere Kipper werden täglich neuen Herausforderungen ausgesetzt. Zur Langlebigkeit trägt hier ein Mix verschiedener Maßnahmen bei, die **DAUTEL** serienmäßig einsetzt. Dazu gehört eine zusätzliche Zinkstaubgrundierung für Kipperboden, Stahlseiten- und Rückbordwand, der durchgeschweißte Kipperboden, im ACC-Tauchbad behandelte Teile sowie feuerverzinkte Stirnwand und Zentralverriegelung. Die besonders beanspruchten Stellen der Bordwände können (optional) durch aufgeklebte Folie geschützt werden.