



DAUTEL

KIPPER

Hinterkipper RMK 450



DAUTEL-HINTERKIPPER erfüllen die höchsten Anforderungen der Bauprofis.



Hinterkippmulde

Die halbrunde Hinterkippmulde wird in dreischaliger Bauweise gefertigt. Boden und Bordwände können – entsprechend den unterschiedlichen Abriebzonen – in verschiedenen Blechdicken geliefert werden. Das spart Gewicht und erhöht die Nutzlast.

Membraneffekt

Ob Aushub oder Abbruch – durch den Membraneffekt nimmt die Kippmulde auftretende Stoßbelastungen beim Beladen federnd auf. Durch die Anordnung der Gummi-/Polyamid-Auflagen innerhalb des Hilfsrahmens werden die Kräfte genau dort aufgenommen, wo die stärksten Belastungen auftreten.



Kippsicher

Der Hilfsrahmen ist aus hochwertigem Rechteckrohr gefertigt und mit drei, weit nach vorne laufenden Diagonalkreuzen ausgestattet. Dadurch wird eine hohe Verdrehsteifigkeit und optimierte

Standsicherheit erreicht.

HARDOX-stark

Durch die Verwendung von extrem belastbarem HARDOX 450-Verschleißstahl wird die Lebensdauer Ihres Kippers entscheidend verlängert. Der HARDOX 450 verfügt über eine hervorragende Oberflächenhärte und Streckgrenze.



Pendelbar

Die pendelbare Ausführung der Rückbordwand ist mit hochgezogenem Pendellager und Automatikverriegelung ausgestattet. Die verzinkten Verriegelungshaken sind seitlich montiert.



Hydraulisch betätigt

Die hydraulisch betätigte Rückbordwand bietet einen großen freien Durchgang zwischen Boden und geöffneter Rückbordwand (2260 mm bei Bordwandhöhe 1450 mm). Sperriges Material kann beim Kippen frei abfließen, die Kippsicherheit wird dadurch deutlich verbessert.



Selbstreinigend

Die stabile Verriegelung der Rückbordwand ist außen montiert. Beim Schließen der Rückbordwand reinigt der konische Verschlusszapfen selbsttätig die Verriegelungsklauen.



Geschützt

Die Hydraulikzylinder zur Betätigung der Rückbordwand sind sicher vor Beschädigung montiert und mit einer Abdeckung zusätzlich geschützt.

Entlastet

Die zusätzliche Pendellagerung der Rückbordwand in den Tragarmen entlastet die Rückbordwand beim Öffnen vom Ladungsdruck schon nach kurzem Öffnungsweg.

Außen anschlagend

Die außen anschlagende Rückbordwand sorgt für sicheres und zuverlässiges Schließen bei beiden Ausführungen.

Niedrig

Bis Kipperbodenunterkante beträgt die Bauhöhe des Hinterkippers nur ca 180 mm. Der tiefe Schwerpunkt erhöht die Kippstabilität und verbessert das Fahrverhalten.

Seitenstabilisierend

Der Premium-Frontzylinder ist mit einer seitenstabilisierenden Lagerung für eine gute Kippstabilität ausgestattet. Ein Schnellablassventil reduziert die Senkgeschwindigkeit deutlich.



Trittsicher

Für den Fahrer ist optional eine Aufstiegsleiter lieferbar. Die Leiter ist über den Bauauftritt am LKW gut erreichbar. Für besten Korrosionsschutz ist die Aufstiegsleiter verzinkt.

Aluminium-Kotflügel

Die Aluminium-Riffelblechkotflügel über den Hinterachsen sind mit zusätzlichen Spritzlappen ausgestattet. Optional sind durchgehende Abweisbleche aus Stahl lieferbar.



Qualität von Anfang an

Unser Unternehmen ist nach DIN EN 9001:2000 zertifiziert.



Maßgeschneidert

Durch verschiedene Materialstärken, unterschiedliche Aufbauhöhen und Bordwandhöhen sowie umfangreiches Zubehör kann der Hinterkipper für die unterschiedlichen Einsatzbedingungen maßgeschneidert werden.

Ausgabe 02/2014 · Technische Änderungen vorbehalten, Abbildungen unverbindlich.



DAUTEL GmbH
Dieselstraße 33 · D-74211 Leingarten/Germany
Tel. +49 7131 407-0 · Fax +49 7131 407-125
E-Mail info@dautel.de · Internet www.dautel.de